

MÁTRA KAPUJA KONZORCIUM

**FŐMTERV
MÉRNÖKI TERVEZŐ Zrt.**

**VADÁSZ ÉS TÁRSAI
ÉPÍTŐMŰVÉSZ KFT.**

„PÁSZTÓ KISTÉRSÉGI KÖZPONT REHABILITÁCIÓJA”

2. RÉSZ FELADAT

ENGEDÉLYEZÉSI TERV

ÚTÉPÍTÉS

01. KÖTET



T.sz.. 11.09.130.

Budapest, 2009. szeptember 04.

MÁTRA KAPUJA KONZORCIUM

FŐMTERV
MÉRNÖKI TERVEZŐ Zrt.

VADÁSZ ÉS TÁRSAI
ÉPÍTŐMŰVÉS Zrt.

IRATSZÁM:I-01

T.SZ.: 11.09.130

„PÁSZTÓ KISTÉRSÉGI KÖZPONT REHABILITÁCIÓJA”

2. RÉSZ FELADAT

ENGEDÉLYEZÉSI TERV

TERV-ÉS IRATJEGYZÉK

ÚTÉPÍTÉS

IRATOK:

1. KÖTETJEGYZÉK	I-02
2. TERVEZŐI NYILATKOZAT	I-03
3. ÚTÉPÍTÉS MŰSZAKI LEÍRÁS	I-04
4. TERÜLETLEHATÁROLÁSI MELLÉKLET	
5. KÖRNYEZETVÉDELMI MUNKARÉSZ	

RAJZOK:

1. ÁTNÉZETI HELYSZÍNRAJZ	1:2500	R-01
2. HELYSZÍNRAJZ 01. DEÁK FERENC UTCA (FŐ UTCA – KOSSUTH UTCA KÖZÖTT)	1:500	R-02
3. HELYSZÍNRAJZ 02. KÖLCSEY FERENC UTCA ÉS KÖRNYÉKE	1:500	R-03
4. HELYSZÍNRAJZ 03. CSILLAG TÉR, SZENT IMRE TÉR	1:500	R-04
5. HOSSZ-SZELVÉNY 01. DEÁK FERENC UTCA (FŐ UTCA – KOSSUTH UTCA KÖZÖTT)	1:50,1:500	R-05
6. HOSSZ-SZELVÉNY 02. KÖLCSEY FERENC UTCA	1:50,1:500	R-06
7. KERESZTSZELVÉNY 01. DEÁK FERENC UTCA (FŐ UTCA – BEKÖTŐ UTCA KÖZÖTT)	1:100	R-07
8. KERESZTSZELVÉNY 02. KÖLCSEY FERENC UTCA	1:100	R-08
9. MINTAKERESZTSZELVÉNYEK 01. DEÁK FERENC UTCA	1:50	R-09
10. MINTAKERESZTSZELVÉNYEK 02. KÖLCSEY FERENC UTCA	1:50	R-10
11. MINTAKERESZTSZELVÉNYEK 03. CSILLAG TÉR, SZT IMRE TÉR	1:50	R-11

MÁTRA KAPUJA KONZORCIUM

FŐMTERV
MÉRNÖKI TERVEZŐ Zrt.

VADÁSZ ÉS TÁRSAI
ÉPÍTŐMŰVÉS Zrt.

IRATSZÁM: I-02

T.SZ.: 11.09.130

„PÁSZTÓ KISTÉRSÉGI KÖZPONT REHABILITÁCIÓJA”

2. RÉSZ FELADAT

ENGEDÉLYEZÉSI TERV

KÖTETJEGYZÉK

1. ÚTÉPÍTÉS
2. FORGALOMTECHNIKA
3. KÖZMŰGENPLÁN
4. ELEKTROMOS MUNKARÉSZEK
5. GEOTECHNIKA



MÁTRA KAPUJA KONZORCIUM

FŐMTERV
MÉRNÖKI TERVEZŐ Zrt.

VADÁSZ ÉS TÁRSAI
ÉPÍTŐMŰVÉS Zrt.

Iratszám: I-03

Tervszám: 11.09.130

TERVEZŐI NYILATKOZAT

A PÁSZTÓ KISTÉRSÉGI KÖZPONT REHABILITÁCIÓJA 2. RÉSZ FELADAT
ÚTÉPÍTÉS, ÚT KOPÓRÉTEGCSERE, PARKOLÓ KIALAKÍTÁS, JÁRDAÉPÍTÉS, JÁRDA KOPÓRÉTEG
CSERE MUNKÁKRA

ENGEDÉLYEZÉSI TERV

KÖLCSEY FERENC UTCA, DEÁK FERENC UTCA, CSILLAG TÉR, SZT IMRE TÉR
ÚTÉPÍTÉS

ENGEDÉLYEZÉSBEN ÉRINTETT TERÜLETEK:

KÖLCSEY FERENC UTCA – BEKÖTŐ ÚT, DEÁK FERENC UTCA, CSILLAG TÉR,
SZT IMRE TÉR

c. dokumentáció elkészítéséhez a közterületi közmű és közműjellegű vezetékek adatait a következőkben felsorolt cégektől, illetve intézményektől szereztük be:

Dél-Nógrádi Vízmű Kft.

Invitel Zrt.

ÉMÁSZ NYRt.

Tigáz –DSO Földgázelosztó Kft

AKTÍV-1. Kft.

Pásztó Város Önkormányzata

Kijelentjük továbbá, hogy a dokumentációt az alábbiakban felsoroltakkal (hatóságok, üzemeltetők stb.) egyeztetettük:

PÁSZTÓ VÁROS POLGÁRMESTERI HIVATAL

Városkörzeti Hatósági és Igazgatási Osztállyal

Dél-Nógrádi Vízmű Kft.

MÁTRA KAPUJA KONZORCIUM

FŐMTERV
MÉRNÖKI TERVEZŐ Zrt.

VADÁSZ ÉS TÁRSAI
ÉPÍTŐMŰVÉS Zrt.

Invitel Zrt.

ÉMÁSZ NYRt.

Tigáz –DSO Földgázelosztó Kft

AKTÍV-1. Kft.

Pásztó Város Önkormányzata

egyeztettünk.

A tervek és a tervezett műszaki megoldások megfelelnek az általános érvényű és eseti hatósági előírásoknak, a vonatkozó, kötelezően alkalmazandó nemzeti szabványok előírásainak, azoktól való eltérésre nem volt szükség.

A dokumentáció készítése során a munkavédelemről szóló 1993. évi XCIII. törvény 18.(1) bekezdésében, valamint a tűz elleni védekezésről, a műszaki mentésről és a tűzoltóságról szóló 9/2008. (II. 22.) ÖTM rendeletben foglaltakat betartottuk, illetve érvényesítettük.

Budapest, 2009. szeptember hó

Kovács Éva
felelős tervező
KÉ-T 01-1285

Plánerné Csákvári Olga
generáltervező
KÉ-T 01-11143

Keszthelyi Tibor
vezérigazgató helyettes



FOMTERV

FŐMTERV MÉRNÖKI TERVEZŐ ZRT.

1024 Budapest, Lövőház u. 37. * 1276 Bp. Pf. 1104 * Tel.:345-9500 * Fax: 345-9550 * E-mail: fomterv@fomterv.hu * www.fomterv.hu

Tárgy:	Pásztó kistérségi központ rehabilitációja műszaki tervezési-engedélyezési feladatai			
Megrendelő:	Pásztó Város Önkormányzata			
Tervező:	<p style="text-align: center;">MÁTRA KAPUJA KONZORCIUM</p> <p style="text-align: center;">FŐMTERV MÉRNÖKI TERVEZŐ Zrt. Konzorcium vezető</p> <p style="text-align: center;">VADÁSZ ÉS TÁRSAI ÉPÍTŐMŰVÉSZ KFT.</p>			
Elnök-igazgató:	Bíráló biz. elnöke:	Belső ellenőr:	FŐMTERV tervszám:	
Schulek János	Matuzné Harasta Mónika	Erneyi Balázs	11.09.130	
Szakági tervező:			Tervszám:	
 FŐMTERV 1024 Budapest, Lövőház u. 37. * 1276 Bp. Pf. 1104 * Tel.: 345-9500 * Fax: 345-9550 * E-mail: fomterv@fomterv.hu * www.fomterv.hu			FŐMTERV MÉRNÖKI TERVEZŐ ZRT. 1024 Budapest, Lövőház u. 37. * 1276 Bp. Pf. 1104 * Tel.: 345-9500 * Fax: 345-9550 * E-mail: fomterv@fomterv.hu * www.fomterv.hu	
Konzorcium vezető:	Felelős tervező:	Elnök - igazgató:	Minőségügyi vezető:	
Keszthelyi Tibor	Kovács Éva KÉ-T, KÖ-T 01-1285	Schulek János		
Generál tervező:	Tervező:	Tervező:	Tervező:	
Plánerné Csákvári Olga KÉ-T, KÖ-T, TRK-T 01-11143	Sipos Gábor	Jenei Gábor	Egyházy-Molnár Tímea	
Szakterv:	ÚTÉPÍTÉS		Tervfázis: ENGEDÉLYEZÉSI TERV	
Részművelet:	MŰSZAKI LEÍRÁS		Tervjel: I-04	Azonosító:
Dátum: 2009.09.04.	Rajzméret:	Méretarány:	Rajzszám:	Kötetszám: 01
Ez a terv a Főmterv Zrt szellemi tulajdona.				

TARTALOMJEGYZÉK

I. Előzmények	2.old.
<u>I.a. Megbízás tárgya, megbízó</u>	3.old.
<u>I.b. Előzmény tervek</u>	3.old.
<u>I.c. Geodéziai felmérés</u>	3.old.
<u>I.d. Egyeztetések</u>	4.old.
II. Meglévő állapot	4.old.
III. Tervezett állapot	5.old.
III./a A tervezési munka leírása, tervezési paraméterek, tervezői döntések igazolása	5.old.
<u>III./a/1 A tervezési munka leírása</u>	5.old.
<u>III./a/2 Tervezési paraméterek</u>	5.old.
<u>III./a/3. Tervezői döntések</u>	6.old.
III./b Az út kategóriába sorolása, a területrendezési tervekkel, a helyi építési szabályzattal való összhang, illetve az azokkal történő megfelelés igazolása, a meglévő állapot leírása	
<u>III./b/1. Az út kategóriába sorolása</u>	6.old.
<u>III./b/2. A területrendezési tervekkel, a helyi építési szabályzattal való összhang, illetve az azokkal történő megfelelés igazolása</u>	7.old.
III./c Helyszínrajzi, magassági, keresztmetszeti kialakítás	7.old.
<u>III./c/1 Helyszínrajzi kialakítás</u>	7.old.
<u>III./c/2 Magassági kialakítás</u>	9.old.
<u>III./c/3 Keresztmetszeti kialakítás</u>	10.old.
<u>III./c/4 Földmunka tervezése</u>	11.old.

III./d	Pályaszerkezetek	11.old.
III./e	Közúti csomópontok	13.old.
<u>III./f</u>	Műtárgyak	13.old.
III./g	Környezetvédelem	14.old.
<u>III./h</u>	Táj és természetvédelem	14.old.
III./i	Hófúvás elleni védelem	18.old.
III./j	Vízvezetés, csatornázás	18.old.
III./k,l	Vasúti és egyéb pályákkal, közműekkel való keresztezések	18.old.
III./m	Közvilágítás	19.old.
III./n	Úttartozékok	19.old.
III./o	Az úttal kapcsolatos egyéb építmények	19.old.
III./p	Az érintett tulajdonosok, tulajdoni lapok	19.old.
III./q	Az érintett épületek és egyéb építmények	19.old.
III./r	Építés alatti, és utáni forgalmi rend	19.old.
III./s	Forgalmi vizsgálat	19.old.
III./sz	Megjegyzés	19.old.

A műszaki leírás fejezetei a KöViM 15/2000(IX.16.) rendelet mellékletének tartalmi és sorrendi követelményei szerintiek.

I. Előzmények

I.a, Megbízás tárgya, megbízó

A Pásztó kistérségi központ rehabilitációja projekt Pásztó városközponti területein, részben összefüggő, de 18 külön meghatározott területet fed le. Általánosan elmondható, hogy minden területen több szakági feladat megoldása is jelen terv része.

A projekt megbízója Pásztó Város Önkormányzata (H-3060 Pásztó, Kölcsey Ferenc utca 35.).

A projekt generáltervezője (Generáltervező) a Mátra Kapuja Konzorcium, melynek tagjai a Főmterv Mérnöki Tervező Zrt (H-1024 Budapest, Lövéház u 37.) és a Vadász és Társai Építőművész Kft. (H-1063 Budapest, Kmety u.29). A Konzorciumvezető a Főmterv Zrt.

Alvállalkozóként a Garten Studio Táj- és Kertépítész Iroda valamint a Nádasi Elektro Biztonságtechnikai Kft működik közre.

Jelen szakági terv az akcióterületen szükséges úthálózat műszaki megoldásait tartalmazza engedélyezési terv szinten.

I.b, Előzmény tervek:

A terv kidolgozása során az alábbi előzményeket vettük figyelembe:

- Helyszíni bejárás Pásztó Város Önkormányzata képviselőjével
- Pásztó Város Önkormányzata által rendelkezésünkre bocsátott „Műszaki leírás”
- Pásztó városi területek rehabilitációja, Megvalósíthatósági Taulmány, egyeztetési, munkaközi anyag (Terra Studio Kft – 4 plussz Építész Stúdió Kft)
- Pásztó Kistérségi Központ Rehabilitációja, Akcióterületi Terv (Terra Studio Kft – 4 plussz Építész Stúdió Kft)
- Tervezői javaslat a „Pásztó kistérségi központ rehabilitációja” projekt koncepcióra 2.rész feladat (Mátra Kapuja Konzorcium)
- Konzorciumi együttműködési megállapodás a beruházók között

I.c, Geodéziai felmérés:

Jelen terv kidolgozásához használt alaptérképet a Konzorcium vezető rendelte, mely az úthálózat átépítésével érintett területet lefedi.

A tervben megadott magassági adatok Balti alapszintre vonatkoznak, az alkalmazott koordinátarendszer EOVS vetületi rendszerben értendő.

I.d, Egyeztetések:

A terv előzményeül szolgáló adatok és információk beszerzéséhez több egyeztetést kezdeményeztünk és folytattunk Pásztó Város Önkormányzata , mint beruházó és mint tulajdonos képviselőjével, Pásztó város polgármesterével, a Pásztó Kistérségi központ 1. rész feladat tervezőjével valamint az útépitéssel érintett területek közmű és közműjellegű vezetékek tulajdonosaival és üzemeltetőivel.

II. Meglévő állapot

A tervezési területet 18 külön tervezési szakaszra bontottuk és a Területlehatárolási mellékletben 10.-es számtól a 27.-es számig jelöltük. Jelen műszaki leírásban csak az útépitési engedéllyel érintett területeket vizsgáljuk.

12. Csillag téri közpark felújítása

A tér útépitéssel érintett területe a most épült körforgalomnak köszönhetően rendezett, jó állapotú. A tér északi részén az aszfaltos járda is részben felújított; a gyalogosfelület új aszfalt kopóréteget kapott. A gyalogosfelület további része- mintegy 1,5 m szélességben és 40 m hosszban - kissé rendezetlen, közepes állapotú, öntött aszfalt burkolatú felület, nyílt, burkolt vízvezető árkokkal szabdalt.

15. Deák Ferenc utca megújítása

Az utca jelenleg egyirányú, belterületi lakóút. Kiemelt szegélyekkel határolt, aszfaltos burkolatú útpályával rendelkezik. Keresztmetszeti mérete 4,0 m és 5,0 m között változik, egyoldali eséssel .A Fő utca felé eső végén a bal oldali járdaburkolat beton térkő burkolattal fedett, a jobb oldalon öntött aszfalt járda van. Az utca további részein a kiemelt szegély mellett zöldfelület található, illetve néhány 60 fokos kialakítású gépkocsi beálló. A Kossuth utca felé eső végén az útpálya és az aszfalt járda között mindkét oldalon zöldsáv helyezkedik el.

19. A Polgármesteri Hivatal előtti tér rekonstrukciója

A Polgármesteri Hivatal épülete előtti útpálya felülete jó állapotú, aszfalt burkolatú. Jellemző szélessége 4,5 m- 5,0 m közötti, egyoldali oldalesésű a középsziget irányában, jellemzően 2,0% - 2,5% oldaleséssel. Az útpályát határoló kiemelt szegélyek állapota változó, a belső középszigetet határoló betonszegély rossz állapotú. A tér észak-nyugati oldalán kialakított parkoló állások aszfalt burkolatúak. A Hivatal épülete mellett a Tűzoltóság oldalában néhány rendezetlen gépkocsi parkolóhely van

kialakítva, füves-kavicsos szórással. Ugyancsak rendezetlen módon zöldfelületen van kialakítva a tér északi oldalán is néhány parkoló.

20. Bekötőút kialakítása a Polgármesteri Hivatalhoz

Jelenleg a Polgármesteri Hivatal előtti teret és a Kölcsey Ferenc utcát zöldterület választja el, csak gyalogos forgalomra kialakított járdafelület köti össze. A járdaburkolat kiemelt szegélyek közötti, aszfalt kopórétegű. A Kölcsey Ferenc utca burkolata repedezett, közepes állapotú.

23. A Szent Imre tér rekonstrukciója

A tér jelentős része zöldfelületű, néhány kőszórásos parkoló helyezkedik el a tér északi sarkában, melyet földút, kőszórásos út köt össze az aszfaltozott jó állapotú útpályával.

III. Tervezett állapot

III./a A tervezési munka leírása, tervezési paraméterek, tervezői döntések igazolása

III./a/1 A tervezési munka leírása

A tervezési területet 18 külön tervezési szakaszra bontottuk és a Lehatárolási mellékletben 10.-es számtól a 27.-es számig jelöltük. Jelen műszaki leírásban csak az útépítéssel érintett területeket vizsgáljuk.

A szegélyeket, útfelületeket az előzetes egyeztetések, a forgalomtechnikai kialakítás, az környezetrendezési arculatterv és a meglévő közművezetékek figyelembevételével alakítottuk ki. A tervezés során elsődleges szempont volt a minőségi élettér -, a jól használható és esztétikus terek kialakítása, a tervezett kialakításnak a rendezési tervekkel való összehangolása.

III./a/2 Tervezési paraméterek

A tervezett útpályák **B.VI.d.B.** - belterületi lakóút, kiszolgáló út, vegyes használatú út, beépítetlen vagy lazán beépített terület, érzékeny környezetbe tartoznak. A tervezési sebesség max. 40 km/h lehet.

A $v_t=40$ km/h tervezési sebességhez tartozó minimális tervezési paraméterek:

Helyszínrajz: $R_{min}=45$ m (legkisebb körívsugár)
 $P_{min}=32$ m

Hossz-szelvény:	e max=14%	(legnagyobb hosszesés)
	Rdmin=350 m	(legkisebb domború lekerekítő ív megállási látótávolság alapján)
	Rhmin=500 m	(legkisebb homorú lekerekítő ív)
Keresztszelvény:	dmin=2.5%	(legkisebb oldalesés)
	qmax=7%	(legnagyobb túlemelés)
Látótávolság:	Lmmin=35 m	(legkisebb megállási látótávolság)

III./a/3. Tervezői döntések

A tervezői döntések az előzménytervek megismerése, a helyszíni bejárások és a megrendelővel folytatott egyeztetések alapján születtek meg, messzemenően figyelembe véve a megrendelő által kialakított diszpozíciót. A tervezési szempontokat, döntéseket legjelentősebben az alábbiak határozták meg:

- Helyszíni bejárás Pásztó Város Önkormányzata képviselőjével
- Pásztó Város Önkormányzata által rendelkezésünkre bocsátott „Műszaki leírás”
- Konzorciumi együttműködési megállapodás a beruházók között
- Egyeztetés Pásztó város polgármesterével

III./b Az út kategóriába sorolása, a területrendezési tervekkel, a helyi építési szabályzattal való összhang, illetve az azokkal történő megfelelés igazolása, a meglévő állapot leírása

III./b/1. Az út kategóriába sorolása

A tervezési paraméterek a Közutak tervezése ÚT-2-1.201:2008 Útügyi Műszaki Előírás adatai felhasználásával készültek.

Útkategória:

Kölcsey Ferenc utca (Bekötő út):

B.VI.d.B. - belterületi lakóút, kiszolgáló út, vegyes használatú út, beépítetlen vagy lazán beépített terület, érzékeny környezet

Tervezési sebesség : **40 km/h.**

Deák Ferenc utca:

Gyalogos felület, csak megkülönböztetett járművek behajtása lehetséges

III./b/2. A területrendezési tervekkel, a helyi építési szabályzattal való összhang, illetve az azokkal történő megfelelés igazolása

Szabályozási vonal nem változik.

III./c Helyszínrajzi, magassági, keresztmetszeti kialakítás

III./c/1 Helyszínrajzi kialakítás

12. Csillag téri közpark felújítása

Útépítéssel érintett feladat a tér jelenlegi rendezetlen részén térkő parkolók elhelyezése. A téren 31 darab parkoló alakítható ki a helyszínrajzi kialakításnak megfelelően, az úttal párhuzamosan, a zöldfelület megóvása érdekében kiemelt szegélyes kialakítással. A parkolók szélessége 2,50 m. Az utat szőnyegezzük meglévő, megmaradó helyén a süllyesztett szegélyeket átépítjük.

15. Deák Ferenc utca megújítása

Az utca koncepcionálisan két részre tagolható: a Fő utca felé eső szakaszon teljes szélességben térkő burkolatos gyalogosfelület kialakítása javasolt, mintegy 72 m hosszón, két végén rámpa kialakítással. A meglévő víznyelők megtartásával, azok vonalában egy mélyvonal kialakításával, 2,5% oldaleséssel javasoljuk a felületet kialakítani. A jelenlegi zöldfelületen 6 darab térburkolatos parkoló kerül kialakításra. Az utca Kossuth utca felé eső szakaszán (nem engedélyköteles kialakítás) a jelenlegi szegélyek között - azok helyben hagyásával – az útpálya kopórétegének szőnyegezése javasolt, hossza mintegy 93 m. A vízelvezetést a meglévő víznyelők felhasználásával lehet megoldani. Az útpálya szélessége jellemzően 5,0 m körüli, tervezett oldalesése egyoldali, 2,5%-os esésű.

A szőnyegezett szakasz az új forgalmi rend miatt az eddigi egyirányú forgalom helyett kétirányú forgalmat bonyolít le. A gyalogos terület lezárása következtében megfordulásra a szolgáltatóház mögötti területen van lehetőség. A biztonságos kihajtáshoz megfelelő saroklekerekítés szükséges a bekötő utca és a Deák Ferenc utca között. Itt a jobbrafordulást 6m sugarú tiszta körív sarok lekerekítés segíti. Ehhez szükséges a burkolat szélesítése, illetve az utat övező kiemelt szegély korrekciója.

A helyszínrajzi tervezési elemek:

0+000,00 – 0+101,17: egyenes

0+101,17 – 0+130,04: bal ív (R=80m)

0+130,04 – 0+165,82: egyenes (35,78mh)

19. A Polgármesteri Hivatal előtti tér rekonstrukciója

A Polgármesteri Hivatal épülete előtti útpálya felülete jó állapotú, aszfalt burkolatú. A Hivatal épülete mellett kialakított mozgáskorlátozott parkoló folytatásaként javasoljuk térkő burkolatos parkolók kialakítását a helyszínrajz szerinti elrendezésben.

A hivatal főbejárata előtti területet a környezetrendezési terv szerint egységes, járdaszintre emelt felület kialakításával javasoljuk megoldani.

A Beruházó igényének megfelelően további parkolók kialakítása lehetséges a tér északi oldalán. Itt a jelenleg is parkolóként üzemelő, rendezetlen kőszórásos felületen három darab térkő burkolatos parkoló kialakítása javasolt.

A Tűzoltóság előtt 7 férőhelyes parkoló (4 db 50°-os parkoló, illetve 3 db 90°-os parkoló, a tér nyugati oldalán a meglévő, elbontandó aszfaltos parkoló állások helyett 13 darab térkő burkolatos parkoló kialakítása is megoldható.

20. Bekötőút kialakítása a Polgármesteri Hivatalhoz

Jelenleg a Polgármesteri Hivatal előtti teret és a Kölcsey Ferenc utcát zöldterület választja el, csak gyalogos forgalomra kialakított járdafelület köti össze. A Beruházói igény alapján a két területet ezen a szakaszon útpályával kell egybekötni és az Önkormányzat épülete mögötti parkolóig a kétirányú forgalmat kell biztosítani. A parkolótól az út egyirányú a Polgármesteri Hivatal épülete felé.

A tervezett útpálya mintegy 20 m hosszúságú, 5,50 m szélességű, egyoldali esésű, aszfaltburkolatos kialakítású. Vízvezetését a meglévő és új víznyelők felhasználásával javasoljuk megoldani. A tervezett átkötésnél a gyalogosok átvezetésének megkönnyítésére akadálymentesítés szükséges, a tervezett kiemelt szegély előírás szerinti 2 cm-re lesüllyesztésével.

Az utca további részét (nem engedélyköteles, kb 80 m hosszon – a várhatóan megnövekedő forgalmi terhelés és az amúgy is rossz aszfaltburkolat miatt - kopóréteg cserével kell felújítani, a kiemelt szegélyek között. Keresztmetszeti elrendezése az eredeti egyoldali 1,5% körüli eséssel, vízvezetése a meglévő rendszer szerint (víznyelőkkel) alakítható ki.

A forgalom csillapítása és a gyalogosok közlekedésének elősegítése érdekében a tervezett helyszínrajz szerinti helyen forgalomcsillapító küszöb építése javasolt.

Az új szakasz –mely az összekötést biztosítja az Önkormányzat előtti úttal, 0+075 – 0+120,80) – egy jobb -, egy egyenes, majd egy bal ív, illetve egy egyenes szakasszal köt be a meglévő burkolatba. Az jobb oldalon 13 db merőleges parkoló került kialakításra.

A helyszínrajzi tervezési elemek:

0+000,00 – 0+073,93 egyenes

0+073,90 – 0+085,09 jobb ív (R=50m)

0+085,09 – 0+093,07 egyenes

0+093,07 – 0+101,62 bal ív (R=50m)

0+101,62 – 120,80 egyenes

23. A Szent Imre tér rekonstrukciója

A téren áthaladó útpálya új, jó minőségű aszfaltburkolatos kialakítású, felújítást nem igényel.

A meglévő földúton és murvaszórásos parkolók helyén javasolt térkő burkolatos felület kialakítása, ezzel a parkolás rendezett módon történő kialakítása is megoldott. A térkő burkolatos felület kb. 70 m hosszú, 3,0 m- 5,5 m közötti szélességű, 2,5%-os oldalesésű. A zöldfelület megóvása érdekében itt is kiemelt szegélyt terveztünk. A téren 7 db parkoló alakítható ki.

A helyszínrajzi tervezési elemek:

0+000,00 – 0+020,85 egyenes

0+020,85 – 0+033,73: jobb ív (R=18,00m)

0+033,73 – 0+045,64: egyenes

0+045,64 – 0+057,44: bal ív (R=22,00m)

0+057,44 – 0+069,18: egyenes

III./c/2 Magassági kialakítás

12. Csillag téri közpark felújítása

A parkoló közvetlenül az útburkolat mellé épül, követi annak magassági vonalvezetését.

15. Deák Ferenc utca megújítása

A Deák Ferenc utca magassági vonalvezetése a meglévő pályát követi. A szőnyegezett szakaszon a magassági kialakítás a meglévő pálya magassága plussz 4 cm kialakítású. A gyalogos szakasz szintje

a jelenlegi szint felett húzódik (6-10 cm-rel). A burkolatszélt a környező épületek bejárataihoz kell igazítani.

A hossz-szelvényi vonalvezetés:

0+000,00 – 0+093,25: szőnyegezett szakasz állandó 0,34% hosszeséssel.

0+093,25 – 0+104,43: gyalogos szakasz 0,16% hosszeséssel

0+104,43 – 0+107,57: homorú lekerekítés, R=800m

0+107,57 – 0+150,00: állandó emelkedésű szakasz – 0,23%

0+150,00 – 0+165,82: állandó emelkedésű szakasz – 0,83%

19. A Polgármesteri Hivatal előtti tér rekonstrukciója

A Polgármesteri Hivatal előtt a térburkolat a jelenlegi járda szinttel kerül egy magasságra, míg a parkolók a meglévő útburkolat új K szegélyétől 1 %-os oldaleséssel a P3 parkolónál az út burkolat felé, míg a P7 parkolónál a Tűzoltóság járdája melletti meglévő kis folyóka felé esik.

20. Bekötőút kialakítása a Polgármesteri Hivatalhoz

A Összekötő út (0+000 - 0+075) meglévő szakasza magasságilag nem változik, míg az új szakasz a meglévő magasság különbséget (0+073,21-0+107,13) 1,43%-os és 2,07% hosszesésű egyenesekkel, illetve egy domború (R=1500m) és egy homorú (R=1500m) ívvel győzi le, majd (0+107,13-0+120,80) a meglévő út magassági vonalvezetését követi.

23. A Szent Imre tér rekonstrukciója

Az útburkolatok, parkolók esetében a tervezett kialakítás a lehető legjobban követi a felszín. A felület 0,5%-os hosszeséssel esik a Kossuth Lajos utca irányába. A víz elvezetést a meglévő burkolt vápa biztosítja.

III./c/3 Keresztmetszeti kialakítás

12. Csillag téri közpark felújítása

A parkolók oldalesése 2,5 %, a kiemelt szegélyek magassága 12 cm.

15. Deák Ferenc utca megújítása

A szőnyegezett szakasz egyoldali 2,5%-os esést kap, mivel így lehetővé válik a csapadékvíz biztonságos elvezetése.

A gyalogos szakaszon a meglévő kiemelt szegély nyomvonalán kialakított vápavonal gondoskodik arról, hogy a csapadékvíz a megmaradó, szintbehelyezett víznyelőkbe jusson.

A teljes tervezési területre zöldfelület rendezési terv készül, amelyet részletesen a szakági terv tartalmaz.

19. A Polgármesteri Hivatal előtti tér rekonstrukciója

A Polgármesteri Hivatal előtti térkőburkolat a Környezetrendezés szerint készült, a merőleges parkolók szélessége 2,5m és 5,0m hosszúak, míg 50°-os parkolók szélessége 2,5m és 5,15m hosszúak.

20. Bekötőút kialakítása a Polgármesteri Hivatalhoz

Az Összekötő út tervezett útpálya szélessége teljes hosszban 5,50m, meglévő szakaszon a jobb oldali zöldfelület 2,25m, míg a járda 2,80m. A bal oldali járda min. 1,50m, míg az árkádos szakaszon a bal oldalon is 2,25m-es zöldfelület található.

A tervezett új szakaszon a bal oldalon az útpálya a meglévő parkhoz csatlakozik, míg a jobb oldalon a Polgármesteri Hivatal járda szintre hozott térkő burkolatához. Ezen a szakaszon található merőleges parkolók szélessége 2,5 m, hosszúságuk min. 5 m.

23. A Szent Imre tér rekonstrukciója

A parkolók oldalesése 2,5 % az útburkolatoké szintén 2,5%. A kiemelt szegélyek magassága 12 cm, de a 17 cm-t sehol sem haladhatja meg. A parkoló szélessége legalább 2,50 m, az útburkolaté 3,00 m.

III./c/4 Földmunka tervezése

A talajmechanikai szakvélemény alapján (készítette: FŐMTERV Zrt.). Feltárás után kötött réteg megjelenése esetén geotextília szükséges.

III./d Pályaszerkezetek

A talajmechanikai szakvélemény alapján (készítette: FŐMTERV Zrt.). Feltárás után kötött réteg megjelenése esetén geotextília szükséges.

A Kölcsey Ferenc utca - Bekötő út, a Csillag tér út és a Deák Ferenc utca az ÚT 2-1.202:2005 alapján **„D” forgalmi terhelési osztályba** tartozik.

A fagyvédő réteg geotechnikai méretezése:

4 cm + 5 cm + 5 cm = 14 cm aszfalt

20 cm Ckt

$14 \times 1,5 + 20 \times 1,1 = 43 \text{ cm}$

„D” terhelési osztály esetén fagyveszélyes talajoknál III. övezetben az előírt érték: 70 cm.

$70 - 43 = 27 \text{ cm}$.

E szerint 30 cm fagyvédő ágyazatot terveztünk.

Ezek alapján a pályaszerkezet a Kölcsey Ferenc utcában („Bekötő út”) „D” terhelési osztályban:

4 cm AC-11(F) kopóréteg

5 cm AC-16 (NM) kötőréteg

5 cm AC-16(NM) alapréteg

20 cm CKT alapréteg

30 cm homokos kavicságyazat

A Deák Ferenc utcában a kopóréteg javítás:

4 cm AC-11(NM) kopóréteg

A Deák Ferenc utcában sétálóutca szakaszon és a Fő utca járdában:

Min 6 cm térburkolókő

3 cm homokágyazat

15 cm CKT alapréteg

20 cm homokos kavics

A Csillag téren:

5 cm lemarás

4 cm AC-11 kopóréteg

6-10 cm AC-22 kötőréteg

Térburkolóköves parkolók esetében:

Min 8 cm térburkolókő

3 cm homokagyazat
15 cm CKT alapréteg
20 cm homokos kavics

Térburkolóköves parkolók esetében „A” terhelési osztály a Szt Imre téren::

6 cm térburkolókő
3 cm homokagyazat
35 cm M56 alapréteg

Aszfaltburkolatos parkolók esetében „B” terhelési osztály a Csillag téren:

6 cm AC-16 aszfaltréteg
20 cm CKT alapréteg
20 cm homokos kavicsagyazat

Térburkolóköves járdák esetében a (alapréteg megtartása mellett):

Aszfalt lemarás
Min 6 cm térburkolókő
3 cm homokagyazat

Aszfaltos járda esetén:

3 cm aszfalt lemarás
3 cm AC-4 hengerelt aszfalt kopóréteg

Szegélyek:

A jelenlegi beton szegélykő a tervezési terület jelentős részén helyben marad. Ahol a szegély rossz állapota miatt szegélycsere szükséges ott új betonszegélyeket kell építeni. A szegélyeket C 16 betongerendára fektetve, - kiemelt szegély esetében - 12 cm kiemeléssel kell elhelyezni.

A gyalogátkelőhelyeknél a szegélyek 2cm szintkülönbségre süllyesztendők le.

III./e Közúti csomópontok

Csatlakozó utcák és közúti csomópontok az útépítési helyszínrajzon kerültek feltüntetésre.

III./f Műtárgyak

A tervezési szakaszon új műtárgyak nem épülnek.

III./g Környezetvédelem

A Vibrocomp Kft közreműködésével készült, jelen műszaki leírás mellékletét képezi.

III./h Táj és természetvédelem

A tervezési területet nem érinti táj - vagy természetvédelmi korlátozás. A tervezési területen a környezetrendezés a Garten Studio közreműködésével készült.

12. terület Csillag téri közpark felújítása

HRSZ.: 742/3

Övezeti besorolás: KP

Kertépítészeti koncepció

Meglévő állapot:

A Csillag tér északi oldalán, a II. világháborús emlékmű körüli burkolt felület töredezett, rossz állapotú aszfalt. A Fő utca felőli útszegély melletti járda nemrégiben új aszfalt burkolatot kapott, ez jó állapotú, megtartandó.

Ugyancsak aszfalt burkolatú a Csillag teret észak-dél irányban keresztülszelő, kb. 2,0 m széles járda és a tér közepén található I. világháborús emlékmű körüli burkolat is. Az aszfaltburkolat itt is töredezett, rossz állapotú.

Az II. világháborús emlékmű körül néhány előregedett keleti tuja és fává nőtt tamariska található, valamint egy szép, többtörzsű fekete fenyő. Az I. világháborús emlékmű előtt két, rossz állapotú nyugati tuja. A telek további részein főleg japánakácok, nagylevelű hárs, akác és juhar fajok találhatóak. A telken összesen 31 db fa található.

Tervezett állapot:

A nemrégiben megépített, a Fő utca szegélye mellett futó aszfalt burkolatú járda megtartandó. Az észak-dél irányban a teret kettészelő –jelenleg felhagyott– járda egy szakaszon térkő burkolatot kap, észak felé kiköt a nemrégiben elkészült aszfaltjárdához, dél felé pedig egészen az első keresztben futó, meglévő aszfaltos járdáig.

Az I. világháborús emlékmű körül a töredezett aszfalt burkolatot lecseréljük és 10 m szélességben természetes kő (mészkö) burkolatot kap teljes szélességben.

A tér nyugati oldalán, az úttest mellett 27 db, térkő burkolatú párhuzamos parkoló állás készül.

Bontás

A meglévő aszfalt burkolatú járdák egy része (a Csillag tér északi oldalán, a II. világháborús emlékmű előtt induló, felhagyott járdaszakasz az első keresztirányban futó aszfaltburkolatú járdáig felújításra kerül, a meglévő szegélyeket fel kell szedni és ki kell cserélni.

Ugyancsak elbontásra kerül az I. világháborús emlékmű körüli töredezett aszfalt burkolat, illetve a zöldfelület egy része is a tervezett mészkö burkolat miatt.

Fakivágás

A területen 10 db fa kerül kivágásra, melyekre fakivágási engedély kérelmet adtunk be.

A II. világháborús emlékmű környezetében lévő tamariskák és keleti tuják rossz állapotúak, kivágandóak. Ugyancsak kivágandó a tervezett burkolatépítés miatt az I. világháborús emlékműnél található 2 db nyugati tuja. A tervezett parkoló kialakítás a meglévő fákhöz igazodik.

Növénytelepítés

Az északi oldalon található II. világháborús emlékmű, a Polgármesteri Hivatal tájékoztatása szerint, a jelenlegi helyén elbontásra illetve áthelyezésre kerül, így annak környezetében a burkolt felület elbontása után zöldfelület kialakítását terveztük.

A jelenlegi zöldfelületeken a meglévő cserjesávok kiirtandóak, helyettük illetve a meglévő gyepes felületek helyett is új gyeptelepítést tervezünk.

11 db új fa telepítését terveztük a Csillag téren, részben az északi oldalon, a tervezett térkő burkolatú járda két oldalán fasorként, kiegészítve a meglévő fákat, részben a déli oldalon ott, ahol a tervezett parkoló állások mellett nincs árnyékot adó fa.

Tervezett növényfajták:

A fák kiválasztásánál előnyben kell részesíteni a tájbaillő, honos, lehetőleg kisebb lombkoronát növelő fafajokat.

Javasolt fajok: *Tilia platyphyllos* 'Pannónia'
Acer platanoides 'Globosum'
Fraxinus ornus 'Mecsek'
Prunus cerasifera 'Nigra'

A tervezett cserjefelületek kialakításánál főleg alacsony, talajtakaró fajták alkalmazását, ugyanakkor sok lombjával, virágával, termésével díszítő dekoratív cserje és évelő ültetését javasoljuk.

Javasolt fajok: *Rosa* sp. (középmagas és talajtakaró fajták)
Yucca filamentosa
Prunus laurocerasus
Ligustrum vulgare 'Nünü'
Berberis thunbergii 'Atropurpurea Nana'
Cotoneaster horizontalis
Lonicera nitida
Symphoricarpos x chenaultii 'Hancock'
Lavandula angustifolia
Hypericum calycinum

15. terület Deák Ferenc utca megújítása

HRSZ.: 5/4; 4/3

Övezeti besorolás: TV-1, illetve itt húzódik a műemléki környezet határa

Kertépítészeti koncepció

A kialakításra kerülő sétálóutca burkolatához szervesen kapcsolódik a mellette lévő területre tervezett burkolat. A kertépítészeti kialakítás városias környezetet, hosszabb-rövidebb tartózkodásra alkalmas térhálózatot hoz létre, mely a mindennapi pihenés, tartózkodás mellett kisebb rendezvények tartására is alkalmas lesz.

Bontás

A meglévő salak és aszfalt burkolatú járdák elbontásra kerülnek, helyükre térkő burkolat kerül. A meglévő zöldfelületeken 20 cm mélységbe gyepnyesést kell végezni. A meglévő út mellett lévő sövény irtásra kerül.

Fakivágás

A területen 5 db lombos fa kerül kivágásra, melyekre fakivágási engedély kérelmet adtunk be.

Növénytelepítés

A kiválasztott növényfajok kiváló várostűrővel, de dekoratív virágdísz adó felülettel rendelkeznek.

Javasolt fajok:

Fraxinus ornus 'Mecsek'
Prunus cerasifera „Globosa”
Pyrus calleryana „Chanticleer”
Acer platanoides 'Globosum'

Javasolt fajok: Rosa sp. (középmagas és talajtakaró fajták)

Yucca filamentosa
Prunus laurocerasus
Ligustrum vulgare 'Nünü'
Berberis thunbergii 'Atropurpurea Nana'
Cotoneaster horizontalis
Lonicera nitida
Symphoricarpos x chenaultii 'Hancock'
Lavandula angustifolia
Hypericum calycinum

19. terület Polgármesteri Hivatal előtti tér rekonstrukciója

HRSZ.: 1818/2

Övezeti besorolás: KP

Kertépítészeti koncepció

A polgármesteri hivatal előtti területen, a meglévő kiselemes burkolathoz kapcsolódva széles burkolati sávot alakítottunk ki, mely lehetővé teszi a hivatal főbejáratának kényelmes és akadálymentes megközelítését, egyben vizuálisan ki is jelöli a fő megközelítési irányt. A szemben lévő zöldfelületen, a meglévő lánykás szobor körül gyalogos burkolatok kerülnek kialakításra, a magas, takarást adó cserjefelületek eltűnnek, és helyükre alacsony, magas virágdísz adó növényfoltok kerülnek, melyek engedik a terület átlátását és kinyitják a főbejárat előtti területet.

Bontás

Meghagyjuk a meglévő akadálymentes burkolatot 99%-ban. A meglévő zöldfelület egy részén burkolatok kerülnek kialakításra, itt a rétegvastagságban le kell szedni a humuszt. A kialakítandó zöldfelületeken 20cm mélységben gyepnyesést kell végezni.

Fakivágás

A területen kivágásra kerül 7db örökzöld fa és 3db lombos fa, melyekre fakivágási engedély kérelmet adtunk be.

Növénytelepítés

Javasolt fajok: Acer platanoides 'Globosum'
Fraxinus ornus 'Mecsek'

A tervezett cserjefelületek kialakításánál főleg alacsony, talajtakaró fajták alkalmazását, ugyanakkor sok lombjával, virágával, termésével díszítő dekoratív alacsony cserje és évelő ültetését javasoljuk.

Javasolt fajok: Rosa sp. (középmagas és talajtakaró fajták)

Yucca filamentosa
Prunus laurocerasus
Ligustrum vulgare 'Nünü'
Berberis thunbergii 'Atropurpurea Nana'
Cotoneaster horizontalis
Lonicera nitida
Symphoricarpos x chenaultii 'Hancock'
Lavandula angustifolia
Hypericum calycinum

20. terület Bekötőút kialakítása a Polgármesteri Hivatalhoz

HRSZ.: 1818/2

Kertépítészeti koncepció

A bekötőút mentén lévő zöldsáv helyileg megmarad, csak növényanyagában kerül felújításra.

Bontás

A zöldfelületeken cserjeirtás, gyepnyesés történik.

Fakivágás

A területen kivágásra kerül 5db örökzöld fa és 3db lombos fa, melyekre fakivágási engedély kérelmet adtunk be.

Növénytelepítés

Javasolt fajok: Acer platanoides 'Globosum'
Fraxinus ornus 'Mecsek'

Javasolt fajok: Rosa sp. (középmagas és talajtakaró fajták)

Yucca filamentosa
Cotoneaster horizontalis
Lonicera nitida
Symphoricarpos x chenaultii 'Hancock'
Lavandula angustifolia
Hypericum calycinum

23. terület Szent Imre tér rekonstrukciója

HRSZ.: 46/3

Övezeti besorolás: KP

Kertépítészeti koncepció

Meglévő állapot:

A Szt. Imre téren jelenleg földút vezet át. A földút keleti oldalán zöldfelület és a telekhatáron futó járda helyezkedik el. A földút nyugati oldalán gyepes tér található, melyen fém triál játszószerkezetek állnak.

A telken 9 db fa található. Főleg japánakácok, nagylevelű hárs, akác és juhar fajok alkotják a faállományt.

Tervezett állapot:

A nyugati oldalról bekötő és a területen átmenő út mellett mindkét oldalon parkoló állások készülnek. Az átmenő utat nyugati oldalán zöldsáv határolja. A telekhatár mentén az út szintjénél magasabban fut az aszfalt burkolatú járda. A tervezett út nyugati oldalán nagyobb gyöngykavics burkolatú tér helyezkedik el, mely a jövőben alkalmas lehet játszószerkek kihelyezésére.

A Kossuth Lajos utca felé járdát alakítottunk ki, melyet zöldsáv választ el a belső területektől.

Bontás

A bekötőút melletti parkoló állások miatt a jelenlegi zöldfelület egy része megszűnik. A telekhatáron jelenleg meglévő aszfalt burkolatú járda elbontásra kerül, helyette térkő burkolatú járda készül.

A jelenleg meglévő trüál játszószerkek szintén elbontásra kerülnek.

Fakivágás

A területen meglévő 9 db fából 3 db akácfa kerül kivágásra, melyekre fakivágási engedély kérelmet adtunk be.

Növénytelepítés

A területen 3 db új fa telepítését terveztük, a gyöngykavicsos felület keleti oldalán, kis csoportba ültetve.

A kevés hely miatt javasolt kisebb lombkoronát növelő fajok, fajták alkalmazása.

Javasolt fajok: Tilia platyphyllos 'Pannónia'
Acer platanooides 'Globosum'
Prunus cerasifera 'Nigra'
vagy Betula pendula, csoportba ültetve

A gyöngykavicsos teret színes kiültetések, évelő és cserjesávok szegélyezik.

Javasolt fajok: Prunus laurocerasus
Ligustrum vulgare 'Nünü'
Cotoneaster horizontalis
Lonicera nitida
Symphoricarpos x chenaultii 'Hancock'
Lavandula angustifolia
Hypericum calycinum
Jasminum nudiflorum

A középső összefüggő felület nagyrésztben gyepvel fedett.

III./i Hófúvás elleni védelem

Belterületen hófúvás elleni védelemről nem szükséges gondoskodni.

III./j Vízelvezetés, csatornázás

Az utak víztelenítését víznyelők építésével és árkok, folyókák kialakításával kell megoldani. A víznyelők helyét az útépítési helyszínrajz tartalmazza. A vízelvezetés, csatornázás pontos, részletes kialakítása külön szakági tervben szerepel.

III./k,l Vasúti és egyéb pályákkal, közművekkel való keresztezések

Vasúti keresztezés a tervezési szakaszon nem található.

A közműkiváltásokat, átépítéseket a közműgenplán tartalmazza. Az útépitések (útpálya és járda tükör) csak ennek figyelembevételével és szakfelügyelet mellett végezhető, kézi földmunkával.

III./m Közvilágítás

A közvilágítás kialakítását a helyszínrajz és a szakági tervek tartalmazzák.

III./n Úttartozékok

A környezetrendezési arculattervnek megfelelően kerülnek beépítésre.

Táblázás és poller kiosztás a forgalomtechnikai terv alapján készül

III./o Az úttal kapcsolatos egyéb építmények

Az úttal kapcsolatban egyéb létesítmény nem épül.

III./p Az érintett tulajdonosok, tulajdoni lapok

Idegen terület igénybevétele nem szükséges, az engedélyezési eljáráshoz csatoljuk.

III./q Az érintett épületek és egyéb építmények

Jelen terv az érintett épületek és építmények megközelíthetőségén nem változtat vagy nagy mértékben javít.

III./r Építés alatti, és utáni forgalmi rend

Forgalomtechnikai műszaki leírás tartalmazza. (FŐMTERV Zrt.)

III./s Forgalmi vizsgálat

Forgalomtechnikai műszaki leírás tartalmazza. (FŐMTERV Zrt.)

III./sz Megjegyzés

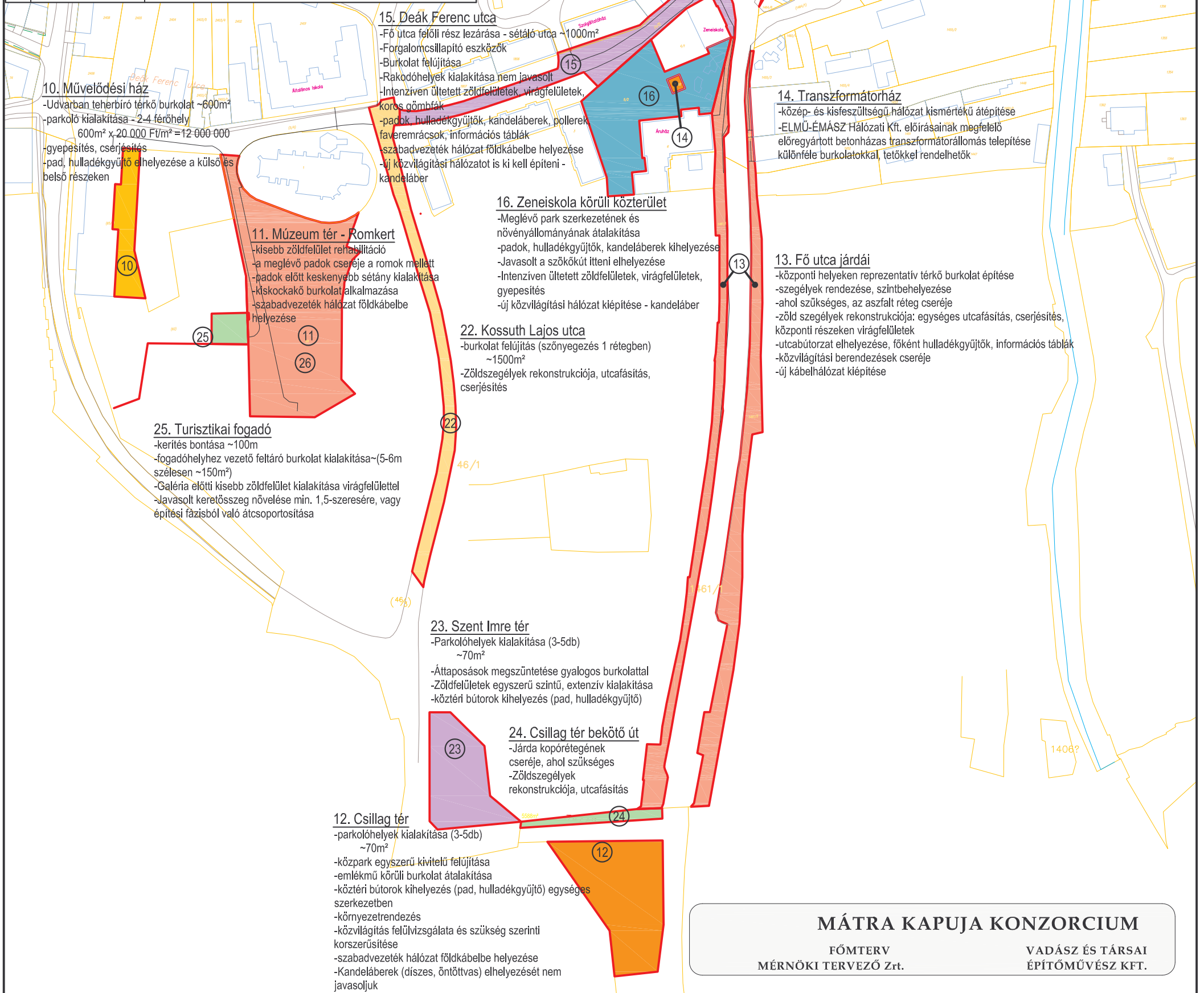
A vízszintes vetületi rendszer: EOV.

A magasságok Balti alapszintre vonatkoznak.

„PÁSZTÓ KISTÉRSÉGI KÖZPONT REHABILITÁCIÓJA”

Területlehatárolási melléklet

Pásztó kistérségi központ rehabilitációja		
Sor-szám	Terület megnevezése	Beavatkozás jellege
10	Művelődési ház	Teherbíró térköburkolat rendezvényekhez, 2-4 parkolóhely kialakítása, gyepezítés, cserjésítés, utcabútorok telepítése a belső és külső részekben
11	Romkert	Zöld területrendezés, gyalogút építés, padok cseréje, légszűrőterek földkábelrel történő cseréje
12	Csillag tér	Zöldterületrendezés, Parkolóhelyek kialakítása, légszűrőterek földkábelrel történő cseréje
13	Fő utca (járdák)	Légszűrőterek földkábelrel történő cseréje, járda helyenkénti diszburkolattal való kialakítása, utcabútorok elhelyezése, zöldszegélyek rekonstrukciója
14	Transzformátorház	Transzformátorház cseréje
15	Deák Ferenc utca	Gyalogos szakasz kialakítása, utcabútorok telepítése, kandeláberes közvil.
16	Zeneiskola körüli közterület	Zöldfelületrendezés, járdák diszburkolattal való ellátása, közvilágítás korszerűsítése - kandeláber, utcabútorok telepítése (javaslat: csobogó vagy szökőkút ide kerüljön)
17	Kéttannyelvű gimnázium előtti közterület	Meglévő park átalakítása, rekonstrukciója, járdák diszburkolattal való ellátása, épített és mobil utcabútorok kihelyezése, közvilágítás korszerűsítése (jav.: a csobogó a Zeneiskola-hoz kerüljön)
18	Polgármesteri Hivatal parkolója	2 zöld sáv kialakítása, burkolat javítás, burkolati jelek festése
19	Polgármesteri Hivatal előtti tér	Zöld felületrendezés, meglévő parkoló rekonstrukciója, újak kialakítása, utcabútorok kihelyezése
20	Bekötőút kialakítása a Polgármesteri Hivatalhoz	Megnyitás a Polg. Hiv. felé nem javasolt, burkolat felújítás, közvilágítás felújítása, egyoldali zöldsáv kialakítása
21	Új tér (Hunyadi - Kőlcsey - Fő utcák)	Egyszerű közpark szintű kialakítás, utcabútorok telepítése nem javasolt, közvilágítás korszerűsítése
22	Kossuth Lajos utca	Burkolat felújítás (szőnyegezés 1 rétegben), zöld szegélyek felújítása, (ívóvíz vezeték felújítás, közműfelújítás, vízelvezetés)
23	Szent Imre tér	Zöld felületrendezés, járda, parkolóhelyek kialakítása
24	Csillag tér bekötő útja	járda rekonstrukció ha szükséges, fásítás
25	Új turisztikai fogadóhely körüli zöldfelület	Kerítés bontása, burkolt feltarút kialakítása, Galéria előtti zöldfelület kialakítása virágfelülettel
26	Műemléki tömb elektromos hálózata	Légszűrőterek földkábelrel történő cseréje, közvilágítás korszerűsítése
27	Térfigyelő rendszer	10db rendőrségre bekötött 24 órán át üzemelő kamera telepítése



MÁTRA KAPUJA KONZORCIUM

FŐMTERV
MÉRNÖKI TERVEZŐ Zrt.

VADÁSZ ÉS TÁRSAI
ÉPÍTŐMŰVÉSZ KFT.

Környezetvédelmi felülvizsgálat végzésére jogosító eng. száma: KTM 224/97

Környezetvédelmi tervfejezet

Pásztó kistérségi központ rehabilitációja

ENGEDÉLYEZÉSI TERV



Budapest
2009

Környezetvédelmi tervfejezet

Pásztó kistérségi központ rehabilitációja

ENGEDÉLYEZÉSI TERV

Megbízó: Környezetfejlesztés Mérnökiroda Kft.
VIBROCOMP témaszám: 140/2008

Készítette:

Bite Pálné dr.
E-mail: bite@vibrocomp.hu mobil:0630-940-1285
okl. környezetvédelmi szakmérnök
zaj- és rezgésvédelmi szakértő
környezetvédelmi tervező
Magyar Mérnöki Kamara az: 01-0193

Silló Szabolcs
okl. terület- és településfejlesztő szakgeográfus

Ruckerbauer Éva
okl. tájépítésmérnök

Bencsik Tímea
okl. tájépítésmérnök

TARTALOMJEGYZÉK

	oldal
1. Bevezetés, a feladat célja.....	4
2. Helyszín leírása, kiindulási adatok.....	4
3. Földvédelem.....	6
3.1. Talajrétegződés, talajállapot	7
3.2. A föld mennyiségi védelme	7
3.3. A föld minőségi védelme	8
4. Vízvédelem.....	8
4.1. Vízzajzi adottságok.....	8
4.2. Talajvízviszonyok.....	9
4.3. Az út víztelenítésének megoldása	9
4.4. Az építés idejére vonatkozó előírások.....	9
4.5. Üzemeltetésre vonatkozó előírások	10
5. Levegőtisztaság-védelem	10
5.1. Levegőtisztaság-védelmi előírások	10
5.2. Jelenlegi levegőminőségi helyzet.....	11
5.3. Az építkezés alatti levegőszennyezés.....	12
5.4. A várható levegőminőségi helyzet	13
6. Zajvédelem	13
6.1. A feladat célja, és az előzmények.....	13
6.2. A tervezési területek bemutatása.....	13
6.3. A tervezett bekötő út környezete.....	14
6.4. Előírások, vizsgálati módszerek.....	14
6.5. A jelenlegi zajterhelés és értékelése.....	15
6.6. A tervezett állapotban várható zajterhelés és értékelése	16
6.7. Zajterhelés az építés alatt.....	17
7. Rezgésvédelem.....	19
8. Hulladék – elhelyezés.....	20
8.1. A településen keletkező hulladékfajták	20
8.2. A kivitelezés során keletkező hulladékok.....	21
8.3. Az üzemelés során keletkező hulladékok	23
9. Táj- és természetvédelem	25
9.1. Természetes növénytakaró.....	26
9.2. Páztó zöldfelületei - jelenlegi állapot bemutatása.....	26
9.3. Páztó zöldfelületei - tervezett állapot bemutatása	27
10. Épített környezet védelme	27
11. Összefoglalás	29

Hulladékgazdálkodási melléklet

1. Bevezetés, a feladat célja

A FŐMTERV Mérnöki Tervező Zrt. a VIBROCOMP Kft-t a Pásztó kistérségi központ rehabilitációjára vonatkozó engedélyezési tervhez kapcsolódó környezetvédelmi munkarész elkészítésével bízta meg.

A környezetvédelmi tervezés célja a hatásterület jelenlegi és várható környezeti terhelésének meghatározása és értékelése, és szükséges esetén javaslattétel a környezeti terhelés csökkentésére alkalmazható intézkedésekre, azok hatására a védendő területen várható hatás mértékének bemutatásával.

2. Helyszín leírása, kiindulási adatok

Pásztó város Nógrád megyében, a Nyugati-Mátránál, a Kövicses-patak és a Zagyva-folyó által határolt dombháton települt.

A Pásztó kistérségi központ rehabilitációja projekt Pásztó városközponti területein, részben összefüggő, de 18 külön meghatározott területet fed le. A 18 külön tervezési szakaszt a Lehatárolási mellékletben 10.-es számtól a 27.-es számig jelölték.

A 18 tervezési területből a környezetvédelmi munkarész az útépitési engedéllyel érintett területeket vizsgálja, amelyek a következők:

Meglévő állapot

12. Csillag téri közpark felújítása

A tér útépitéssel érintett területe a most épült körforgalomnak köszönhetően rendezett, jó állapotú. A tér északi részén az aszfaltos járda is részben felújított; a gyalogosfelület új aszfalt kopóréteget kapott. A gyalogosfelület további része mintegy 1,5 m szélességben és 40 m hosszban - kissé rendezetlen, közepes állapotú, öntött aszfalt burkolatú felület, nyílt, burkolt vízelvezető árkokkal szabdalta.

15. Deák Ferenc utca megújítása

Az utca jelenleg egyirányú, belterületi lakóút. Kiemelt szegélyekkel határolt, aszfaltos burkolatú útpályával rendelkezik. Keresztmetszeti mérete 4,0 m és 5,0 m között változik, egyoldali eséssel. A Fő utca felé eső végén a bal oldali járdaburkolat beton térkő burkolattal fedett, a jobb oldalon öntött aszfalt járda van. Az utca további részein a kiemelt szegély mellett zöldfelület található, illetve néhány 60 fokos kialakítású gépkocsi beálló. A Kossuth utca felé eső végén az útpálya és az aszfalt járda között mindkét oldalon zöldsáv helyezkedik el.

19. A Polgármesteri Hivatal előtti tér rekonstrukciója

A Polgármesteri Hivatal épülete előtti útpálya felülete jó állapotú, aszfalt burkolatú. Jellemző szélessége 4,5 m- 5,0 m közötti, egyoldali oldalesésű a középsziget irányában, jellemzően 2,0% - 2,5% oldaleséssel. Az útpályát határoló kiemelt szegélyek állapota változó, a belső középszigetet határoló betonszegély rossz állapotú. A tér észak-nyugati oldalán kialakított parkoló állások aszfalt burkolatúak. A Hivatal épülete mellett a Tűzoltóság oldalában néhány rendezetlen gépkocsi parkolóhely van kialakítva, füves-kavicsos szórással. Ugyancsak rendezetlen módon zöldfelületen van kialakítva a tér északi oldalán is néhány parkoló.

20. Bekötőút kialakítása a Polgármesteri Hivatalhoz

Jelenleg a Polgármesteri Hivatal előtti teret és a Kölcsey Ferenc utcát zöldterület választja el, csak gyalogos forgalomra kialakított járdafelület köti össze. A járdaburkolat kiemelt szegélyek közötti, aszfalt kopórétegű. A Kölcsey Ferenc utca burkolata repedezett, közepes állapotú.

Tervezett állapot

A tervezett útpályák B.VI.d.B. - belterületi lakóút, kiszolgáló út, vegyes használatú út, beépítetlen vagy lazán beépített terület, érzékeny környezetbe tartoznak. A tervezési sebesség max. 40 km/h lehet.

12. Csillag téri közpark felújítása

Útépítéssel érintett feladat a tér jelenlegi rendezetlen részén térkő vagy gyephezagos parkolók elhelyezése. A téren 30 darab parkoló alakítható ki a helyszínrajzi kialakításnak megfelelően, az úttal párhuzamosan, a zöldfelület megóvása érdekében kiemelt szegélyes kialakítással. A parkolók szélessége 2,50 m.

15. Deák Ferenc utca megújítása

Az utca koncepcióban két részre tagolható: a Fő utca felé eső szakaszon teljes szélességben térkő burkolatos gyalogosfelület kialakítása javasolt, mintegy 70 m hossz. A meglévő víznyelők megtartásával, azok vonalában egy mélyvonal kialakításával, 2,5% oldaleséssel javasoljuk a felületet kialakítani. Az utca Kossuth utca felé eső szakaszán a jelenlegi szegélyek között - azok helyben hagyásával – az útpálya kopórétegének szőnyegezése javasolt, hossza mintegy 85 m. A vízvezetést a meglévő víznyelők felhasználásával lehet megoldani. Az útpálya szélessége jellemzően 5,0 m körüli, tervezett oldalesése egyoldali, 2,5%-os esésű.

A helyszínrajzi tervezési elemek:

0+000,00 – 0+101,17: egyenes

0+101,17 – 0+130,04: bal ív (R=80m)

0+130,04 – 0+165,82: egyenes (35,78mh)

19. A Polgármesteri Hivatal előtti tér rekonstrukciója

A Polgármesteri Hivatal épülete előtti útpálya felülete jó állapotú, aszfalt burkolatú. A belső középsziget kiemelt beton szegélye erősen töredezett, rossz állapotú, ezért itt javasolt a kiemelt szegély cseréje. A Hivatal épülete mellett kialakított mozgáskorlátozott parkoló folytatásaként javasoljuk térkő burkolatos parkolók kialakítását a helyszínrajz szerinti elrendezésben.

A hivatal főbejárata előtti területet a környezetrendezési terv szerint egységes, járdaszintre emelt felület kialakításával javasoljuk megoldani.

A Beruházó igényének megfelelően további parkolók kialakítása lehetséges a tér északi oldalán. Itt a jelenleg is parkolóként üzemelő, rendezetlen kőszórásos felületen három darab térkő burkolatos vagy gyephezagos parkoló kialakítása javasolt.

A Tűzoltóság előtt 7 férőhelyes parkoló (4 db 50°-os parkoló, illetve 3 db 90°-os parkoló, a tér nyugati oldalán a meglévő, elbontandó aszfaltos parkoló állások helyett 13 darab térkő burkolatos vagy gyephezagos parkoló kialakítása is megoldható.

20. Bekötőút kialakítása a Polgármesteri Hivatalhoz

Jelenleg a Polgármesteri Hivatal előtti teret és a Kölcsey Ferenc utcát zöldterület választja el, csak gyalogos forgalomra kialakított járdafelület köti össze. A Beruházói igény alapján a két területet ezen a szakaszon útpályával kell egybekötni és az Önkormányzat épülete mögötti parkolóig a kétirányú forgalmat kell biztosítani. A parkolótól az út egyirányú a Polgármesteri Hivatal épülete felé.

A tervezett útpálya mintegy 20 m hosszúságú, 5,50 m szélességű, egyoldali esésű, aszfaltburkolatos kialakítású. Vízelvezetését a meglévő és új víznyelők felhasználásával javasoljuk megoldani. A tervezett átkötésnél a gyalogosok átvezetésének megkönnyítésére akadálymentesítés szükséges, a tervezett kiemelt szegély előírás szerinti 2 cm-re lesüllyesztésével.

Az utca további részét, kb 80 m hosszon – a várhatóan megnövekedő forgalmi terhelés és az amúgy is rossz aszfaltburkolat miatt - kopóréteg cserével kell felújítani, a kiemelt szegélyek között. Keresztmetszeti elrendezése az eredeti egyoldali 1,5% körüli eséssel, vízelvezetése a meglévő rendszer szerint (víznyelőkkel) alakítható ki.

A forgalom csillapítása és a gyalogosok közlekedésének elősegítése érdekében a tervezett helyszínrajz szerinti helyen forgalomcsillapító küszöbök építése javasolt.

Az új szakasz –mely az összekötést biztosítja az Önkormányzat előtti úttal, 0+075 – 0+120,80) – egy jobb -, egy egyenes, majd egy bal ív, illetve egy egyenes szakasszal köt be a meglévő burkolatba. Az jobb oldalon 13 db merőleges parkoló került kialakításra.

A helyszínrajzi tervezési elemek:

0+000,00 – 0+073,93 egyenes

3. Földvédelem

A tervezési terület az Észak-Magyarországi-Középhegység nagytáj, Észak-Magyarországi medencék középtáj, Zagyva-völgy kistáján helyezkedik el.

Domborzati viszonyok

A kistáj átlagosan 180 m (120 és 400 m közt változó) tszf-i magasságú aszimmetrikus folyóvölgy a Cserhát és a Mátra között. Kisterenyétől D-re tagolt síksági, É-ra dombsági-medencedombsági környezetben helyezkedik el. Az átlagos relatív relief 55 m/km².

Földtani felépítés

A kistáj közel É-D-i futású szerkezeti árokban helyezkedik el, amely helyenként völgymedencévé szélesül. A D-i részét a pleisztocén agyagok, vörös agyagok, löszderivátumok fedik, a bal part alapja középsőmiocén andezit, andezittufa. A középső rész bázisa oligocén-miocén slír, homokkő, márga, az É-i része oligocén-miocén agyagmárga, riolittufa. A miocén végén kialakult árokban végig megtalálhatók a pannóniai üledékek.

A folyóvizek nagyarányú eróziós tevékenysége következtében jelentős vastagságban aluviális öntés talajok, holocén iszap, homok, illetve agyag hordalékok, valamint pleisztocén agyagos görgetegek képezik a terület felső rétegsorát.

3.1. Talajrétegződés, talajállapot

A völgy uralkodó talajtípusa a Zagyva egykori árterén képződött réti öntéstalaj. Részaránya 61 %. E talajok mechanikai összetétele agyagos vályog. Szénsavas meszet nem tartalmaznak. Vízgazdálkodásuk közepes vízvezető képességük mellett kedvezőnek mondható. Szervesanyag tartalmuk 1-2 %. Termékenységük alapján a IV. termékenységi kategóriába tartoznak. Az öntés talajokat Ny-ról egy keskeny sávban – kb. Hatvan és pásztó között – humuszos homoktalajok szegélyezik. Ezek a homokokra jellemzően, gyengén víztartó talajok a VIII. termékenységi kategóriába tartoznak.

A talajrétegződésről a tervezési területen a FŐMTERV Zrt. Geotechnikai Iroda által készített Geotechnikai szakvélemény alapján a következőket lehet elmondani:

A meglévő fúrásokban (8 db fúrás történt) a 0,3 – 1,6 m vastag feltöltés alatt agyag, majd kavics jelentkezett a fúrások talpáig.

A korábbi fúrások szerint az altalajok fagyveszélyesek. A megmozgatásra kerülő talajok nehezen (agyag, iszap) tömöríthetiek, és az F-IV. fejtési osztályba sorolhatók.

A Geotechnikai szakvélemény a következő javaslatokat teszi:

A meglévő út pályaszerkezetét és az útpályához tartozó burkolt padkarészeket fel kell bontani, illetve 30 cm felső humuszréteget el kell távolítani és külön depóniába helyezni.

A termett talaj és a talajcsere közé geotextília beépítése javasolt, hogy a szemcsés és kötött (puha) talajrétegeket egymástól elválassza.

A pályaszerkezet alá 15 cm vastag javító réteg beépítését javasoljuk. A javító réteghez fagyálló homokos kavics és/vagy kavicsos homok használható fel, mely elégítse ki az útépitésnél részletezett jó földmőanyag (M-2) minisítési előírásait. E feltételnek nem megfelelő talaj beépítése esetén fagyvédő réteg beépítése szükséges.

3.2. A föld mennyiségi védelme

Az útburkolat felújítás földmunkáit a még meglévő termőréteg letakarításával kell kezdeni.

A humuszos termőtalajt a "Termőföldről" szóló többször módosított 1994. évi LV. törvény alapján, valamint az MSZ 21476-98. sz., "A talaj termőréteg-védelmének követelményei földmunkák végzésekor" szabvány előírásai szerint kell letermelni.

A letermelt humuszos termőtalajt elkülönítetten kell deponálni, úgy hogy a tárolás ideje alatt eróziós elhordás miatt ne károsodjon.

Az útépitéshez szükséges földterület nagyságát (humuszleszedés), a földmunkákhoz szükséges anyagigényt, a felületrendezés, humuszterítés területét a kiviteli tervben szükséges meghatározni.

A lehumuszolt felületet lehetőség szerint tömöríteni kell, de a tömöríthetőség nagy mértékben függ az altalaj építéskori víztartalmától.

3.3. A föld minőségi védelme

A humuszmentés során a letermelt humuszos réteget úgy kell deponálni, hogy megakadályozzuk az altalajjal való keveredését, megvédjük a talajidegen anyagok szennyeződésétől és a gépek okozta taposástól, tömörödéstől. A letermelt humuszos feltalajt a rekultiválandó területeken kell elteríteni.

A föld minőségi védelme az építkezés során gondos kivitelezésével, korszerű földmunkagépek alkalmazásával megoldható. Az építés közben csak kifogástalan állapotú gépek és szállítóeszközök alkalmazhatók a talajszennyezés elkerülése érdekében.

Az esetleges üzemanyag- és olajfolyásból származó nagyobb szennyeződés esetében talajcserét kell alkalmazni.

Az építkezés során a megfelelő környezetvédelmi intézkedések betartásával általában nem fordulhat elő nagyobb talajszennyezés. A gondatlanságból vagy balesetből keletkező szennyezett talaj kezeléséről a "hulladékok jegyzékéről" szóló 16/2001. (VII. 18.) KöM rendelet szerinti veszélyes hulladékok gyűjtéséről, szállításáról, ártalmatlanításáról a 98/2001. (VI. 15.) Kormány rendelet „A veszélyes hulladékkal kapcsolatos tevékenységek végzésének feltételeiről” előírásai szerint kell a kivitelező-vállalkozónak eljárnia.

Az építéshez szükséges ásványi nyersanyag (pl: kő, homok, agyag, kavics illetve ezek bármilyen keveréke) csak engedélyezett jogszerűen üzemelő kitermelő helyekről szerezhetők be.

A beépített földanyag mennyiségét és származási helyét a műszaki átadáson bizonylatolni kell.

4. Vízárszvédelem

4.1. Vízárszvédelem

A kistáj a Zagyva Mátraterenye alatti völgyét Lőrinciig és a Tarján-patak völgyét foglalja magába.

Lf=É-on 3 l/s.km², D-en 2 l/s.km² Lt= 10-15 % között változik, Vh= É-ról d-nek 50-től 100 mm-ig fokozódik.

Az 50 km hosszú völgy teljes egészében a Zagyva vízjárásától uralt terület, amelyet a kistájon kívüli Nemti és Lőrinci vízmércéjével jellemezhetünk. Az árvizek időpontja a kora nyár és az ősz.

Minősége általában II. osztályú, de időnként – különösen a Salgótarján üzemaitól és kommunális szennyezéstől terhelt Tarján-patak torkolatától – III. sőt IV. osztályúvá is romolhat.

Pásztó belterületétől nyugatra a Zagyva folyó található. A vizsgált területekhez viszonylag közel helyezkedik el a Kövicses-patak, amely a terület vízjárását befolyásolja.

4.2. Talajvízviszonyok

A területen lévő fúrásokban nem jelentkezett talajvíz, azonban a korábbi munkákban a területre $SO_4 = 400$ mg/l körüli értékeket adtak meg. Ezért a meglévő adatok szerint a talajvíz feltehetően az MSZ EN 4798-1 : 2004 szabvány 2. táblázata alapján általában XA1 kitéti osztályú ($SO_4 = 200 - 600$ mg/l).

A közelben lévi Kövicespatak nem rendelkezik vízmércével, de a terület mindenkori vízszintjét determinálja.

A becsült maximális talajvízszintjét a helyszíni tapasztalataink szerint a terepszint alatt $-2,0$ m-en adják meg.

4.3. Az út víztelenítésének megoldása

A felszín alatti vizek állapotát a kivitelezési és üzemelési időszakban egyaránt elsősorban az átépített útszakasz vízelvezetésének módja, hatékonysága szabja meg. A vízelvezetés tervezése során figyelembe kell venni a terület földtani és vízrajzi adottságait.

A felszíni vizek minősége védelmének szabályairól szóló 220/2004. (VII. 21.), illetve a felszín alatti vizek védelméről szóló 219/2004. (VII.21.) Korm. rendelet előírásainak figyelembe vételével kell az új vízelvezető rendszert kialakítani.

Az utak víztelenítését víznyelők építésével és árkok, folyókák kialakításával kell megoldani.

A Deák Ferenc utca esetében a vízelvezetést a meglévő víznyelők felhasználásával lehet megoldani.

A víznyelők helyét az útépítési helyszínrajz tartalmazza. A vízelvezetés, csatornázás pontos, részletes kialakítása külön szakági tervben szerepel.

4.4. Az építés idejére vonatkozó előírások

A földmunkákat úgy kell megtervezni és végrehajtani, hogy kivitelezés közben a csapadék és egyéb víz a földműben és környezetében kárt ne okozzon.

A munkaterület víztelenítését már a tereprendezés fázisában a munkaterület határán nyitott árkokkal biztosítani kell. Ha váratlan esőzés következtében a földmő átnedvesedik, a munka csak akkor folytatható, ha a talaj kiszikkadt. Szükség esetén az elázott részt el kell távolítani.

A földmunka felszínét folyamatosan ellenőrizni kell, mélyedések, keréknyomok tartósan nem jelenhetnek meg a földmunka felszínén és a földmunka tetején rögök nem maradhatnak.

Az építése során a munkagépek elcsöpögő üzemanyaga okozhat szennyezést. Az építés folyamán ügyelni kell arra, hogy a vízfolyást szennyezés ne érje. Ezért célszerű a gépek tárolására szolgáló telepeket a vízfolyástól távolabb kijelölni.

Építéskor keletkező hulladék és veszélyes hulladék ideiglenes tárolóinak, valamint a földmunkagépek üzemanyag-tárolóinak kijelölését és kialakítását a szennyeződésre nem érzékeny fedőréteg és talajvíz környezetben, nemcsak a fedőréteg adottságok de az általános talajvíz áramlási irányok figyelembe vételével kell kijelölni.

4.5. Üzemeltetésre vonatkozó előírások

A tervezett vízelvezetési-rendszerrel, mely víznyelőkön keresztül a meglévő csatornarendszerbe vezeti a burkolatról elfolyó vizet a terület rendezettebb lesz, a talaj- és vízszennyezés csökken, mivel az útpályán, járdán képződött kismértékű szennyezések a csatornába kerülnek.

Az útról lefolyó vízben várhatóan az olajok, nehézfémek mennyisége minimális lesz, ezért így eltávolításukra külön intézkedést tenni nem kell. Az üzemelés során a tisztító műtárgyak karbantartásáról gondoskodni kell.

A téli síkosság mentesítésnél ügyelni kell arra, hogy csak a ténylegesen szükséges só mennyiség kerüljön felhasználásra.

A fenti megoldásokkal vízvédelmi szempontból a tervezett útszakasz építésének nincsen káros hatása a környezetre.

5. Levegőtisztaság-védelem

5.1. Levegőtisztaság-védelmi előírások

A levegőtisztaság-védelmi előírásokat "a levegő védelmével kapcsolatos egyes szabályokról" szóló módosított 21/2001. (II. 14.) Korm. rendelet tartalmazza.

A légszennyezettségi határértékeket "a légszennyezettségi határértékekről, a helyhez kötött légszennyező pontforrások kibocsátási határértékeiről" 4/2004. (IV.7.) KvVM – EüM – FVM együttes rendelettel módosított 14/2001. (V. 9.) KöM – EüM – FVM együttes rendelet határozza meg, melynek egészségügyi határértékeit az 5.1. táblázatban adjuk meg.

5.1. táblázat A légszennyezettség egészségügyi határértékei ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)

Légszennyező anyag	órás	24 órás	éves
Kéndioxid	250	125	50
Nitrogén-dioxid	100	85	40
Nitrogén-oxidok	200	150	100
Ózon ^x	-	110	-
Szénmonoxid ^{xx}	10.000	5.000	3.000
Ólom	-	0,3	0,3
Szálló por PM ₁₀	-	50	40
Szálló por TSPM	200	100	50

x 8 órás, nem átfedő, mozgó átlag

xx 8 órás mozgó átlag

	30 napos	éves
Üledő por, nem toxikus	16 g/m ²	120 t/km ²

5.2. Jelenlegi levegőminőségi helyzet

A kistáj, amely magába foglalja a tervezési területet is, mérsékelt hűvös-mérsékelt száraz, de a D-i részeken már mérsékelt meleg-száraz a kistáj éghajlata. Az évi középhőmérséklet az É-i részeken 9,0-9,3 °C, D-en 9,8-10,0 °C. A csapadék évi összege D-en 560-580 mm, É-on 600-620 mm.

A területen leggyakoribb szélirány az É- és D-i irodalmi adatok alapján. Az Országos Meteorológiai Szolgálat korábbi adatközlése ennek ellentmond. Eszerint az uralkodó szélirány

tavasszal: WSW nyugat-délnyugat (9,4 %-os gyakorisággal)
 nyáron: NW északnyugat (12,8 %)
 ősszel: WSW nyugat-délnyugat (10,2 %)
 télen: ENE kelet-északkelet (10,3 %)
 Éves: WSW nyugat-délnyugat (10,6 %)

Az uralkodó szélirány alapján az iparterületek elhelyezkedése, és a lakóházakkal való beépítettség területi megoszlása kedvezőnek mondható, általában jól elkülönül a kétféle funkció.

A település fő szennyező forrásai:

- közlekedés
- ipar
- lakossági környezethasználat (fűtés, gázégetés, stb.)

A tervezési területen a jelenlegi levegőminőségi helyzetet (alapterhelés) elsősorban a tervezési terület közelében található Fő utca forgalma határozza meg, amelyhez a kommunális légszennyezés adódik hozzá.

Zóna besorolás

Az 1/2005. (I. 13.) KvVM rendelettel módosított 4/2002. (X. 7.) KvVM rendelet az ország területét légszennyezettség szerint zónákba sorolja. A tervezési területek szennyező anyagokénti besorolása az A-tól F-ig (csökkenő sorrendben) terjedő skálán a következő:

5.2. táblázat

10. zóna	SO ₂	NO ₂	CO	PM ₁₀	C ₆ H ₆	O ₃
	F	F	F	E	F	B

A B és C zóna-besorolás a levegőszennyezettség egészségügyi határértékének meghaladását jelenti (Az ózon zóna-besorolása az ország egész területére B).

Levegőmérések a tervezési terület környezetében

A tervezett útszakasz környezetében az Országos Légszennyezettségi Mérőhálózat részeként a Közép-Duna-völgyi Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Vízügyi felügyelőség Pásztón végez folyamatosan méréseket (RIV állomás), melyek a településekre jellemző átlag immisziót adják meg.

A Pásztó Fő utca 70. alatt található manuális mérőhely ülepedő por, NO_x és SO₂ koncentrációk többnyire napi átlagait méri.

A legutolsó fellelhető mérési adatokat az alábbiakban adjuk meg:

5.3. táblázat Pásztó levegőminőségi (RIV) adatai 2007. fűtési félévében

Mérés	Kéndioxid		Ülepedő por		Nitrogéndioxid	
	Átlag	Hat. é. túllépés	Átlag	Hat. é. túllépés	Átlag	Hat. é. túllépés
	µg/m ³	%	g/(m ² *30 nap)	%	µg/m ³	%
2007 tél	1	0	2,275	0	6,866	0

A 24 órás átlagértékek egyetlen komponens esetében sem haladták meg a határértéket.

Az óras átlagértékek egyetlen komponens esetében sem érik el a határértéket.

5.3. Az építkezés alatti levegőszennyezés

Az építőanyagok közúti szállításából, a munkagépek üzemeléséből származó levegőemisszió-terhelés - elsősorban nitrogénoxidok, korom és szálló por - térben és időben koncentrált lehet, de az építkezés területén túl nem okoz jelentős levegőszennyezést.

A felhasznált munkagépek száma, teljesítménye, területi mozgása, műszaki állapota meghatározza a légszennyezés mértékét.

Lehetőség szerint korszerű, kis légszennyezőanyag-kibocsátású munkagépeket szükséges alkalmazni. Általánosságban javasolt korszerű, környezetbarát gépek, technológiai berendezések alkalmazása (BAT).

Az építés légszennyezéssel (elsősorban porszennyezéssel) terhelt területei elsősorban az építési és felvonulási területek és ezek közvetlen, kb. 20 – 50 m-es környezete. A tapasztalatok szerint az emisszió nagy hígításban terjed a vizsgált területen kívülre.

A gépjármű közlekedésből, a szállított anyagok rakodásából, az építési technológiából és a tereprendezésből porkeltésre lehet számítani.

A porszennyezés csökkentése céljából az anyagszállító teherautókat le kell fedni, a deponált földanyagot újrafelhasználásig kiporzás elleni védelem érdekében rendszeres időközönként locsolni szükséges.

Az építkezés légszennyezése ideiglenes, és viszonylag rövid ideig terhel. Továbbá az építkezés közben keletkező légszennyezést a fenti szabványok betartásával megfelelő mértékben csökkenteni lehet, és a lakott területeken nem okoz határérték feletti szennyezést.

5.4. A várható levegőminőségi helyzet

A közlekedési eredetű levegőszennyezést elsősorban a gépjárművek összkibocsátása és a terjedési viszonyok határozzák meg, melyek az alábbi tényezőktől függenek:

- (a) a forgalom nagysága, összetétele, a gépjárművek fajlagos emissziója,
- (b) a forgalom sebessége, akadályoztatottsága,
- (c) az útvonal geometriai kialakítása,
- (d) meteorológiai viszonyok,
- (e) beépítettségi viszonyok.

A forgalmi terhelés várhatóan csak a Polgármesteri Hivatalhoz vezető bekötőút kialakítása esetében nő kis mértékben. A Deák Ferenc utca megújítása esetében pedig kismértékű javulás várható.

Mivel a vizsgált területek becsülhető jelenlegi és távlati forgalma csekély, a tervezett fejlesztések további új jelentősebb forgalmat nem vonzanak, a levegőminőségi helyzet nem fog változni az út korszerűsítésével, ill. az út környezetének rendezésével.

6. Zajvédelem

6.1. A feladat célja, és az előzmények

A zajvédelmi vizsgálat célja, hogy feltárja a burkolat felújításával, illetőleg kiépítésével esetlegesen keletkező környezetet károsító hatásokat, feltárja a hatások mértékét, következményeit, és szükség esetén javaslatokat tegyen a káros hatások mérséklésének módjára.

Az ÚT 2-1.201. "Közutak tervezése" c. Útügyi műszaki előírás szerint az engedélyezési tervhez környezetvédelmi munkarészt kell készíteni.

6.2. A tervezési területek bemutatása

A tervezett út részletes műszaki adatait a FŐMTERV Zrt. által készített Műszaki leírás tartalmazza.

Az útépitési engedéllyel érintett tervezési helyszínek zajvédelmi szempontból vizsgálandó változásai az alábbiak:

- Csillag téri közpark – 30 db szgk parkoló létesítése a meglévő útpálya mellett párhuzamosan,

- Deák Ferenc utca – a jelenleg egyirányú utca egyik része térkővel burkolt gyalogos/kerékpáros út lesz, míg a zsákutcává váló másik rész új aszfalt burkolatot kap,
- Polgármesteri Hivatal előtti tér – a jelenleg a téren körbevezető gépjárműforgalom távlatban megszűnik, két kisebb meglévő parkoló terület szabályozása mellett a tér a gyalogos jellegét nyeri vissza,
- Bekötő út kialakítása a Kölcsey F. utca és a Polgármesteri Hivatal előtti tér között – a jelenleg zsákutca Kölcsey F. utca egyirányú forgalommal kerül összeköttetésbe a térrel.

A tervezési sebesség mindenhol max. $v_t = 40$ km/h belterületen.

A zajszámításokat a Megbízótól kapott forgalmi adatok alapján végeztük el.

A tervezési területek zajvédelmi szempontú vizsgálata

A Csillag téri közpark közutat érintő rendezéseinek, ill. fejlesztéseinek zajvédelmi hatása nincs, ezért zajvédelmi szempontból a vizsgálata mellőzhető.

A Deák Ferenc utca funkciójában történő minőségi átalakításoknak kedvező zajvédelmi hatásuk van. A térkővel burkolt forgalomtól elzárt területeken igen kedvező zajhelyzet kialakulása várható, míg az új aszfalt szőnyeggel ellátott egyirányúsított útszakasz mentén a forgalom csillapodása és az új burkolatnak köszönhetően érzékelhetően csökkenni fog a zajterhelés mértéke. Mivel jelen esetben az érintett területeken zajterhelés növekedés sehol sem várható, részletes zajvédelmi számítások elvégzését nem tartottuk indokoltnak.

A Polgármesteri Hivatal előtti tér zajterhelés változásai szintén kedvezőek, mivel a korábbi körirányú forgalom megszűnik és a gyalogos funkció lép előtérbe. A tervezett változások volumene, illetőleg a környezet beépítettségének jellege a részletes zajvédelmi számítások meghatározását itt sem indokolja.

A zajvédelmi szempontból meghatározó tervezési feladat az új bekötőút létesítés zajhatásának vizsgálata. A továbbiakban tárgyi tervezési feladattal foglalkozunk részletesen.

6.3. A tervezett bekötő út környezete

Közvetlen hatásterület alatt a tervezett nyomvonal környezetében lévő védendő területeket, azaz az üdülőterületet, üdülőhelyet, lakó- és intézmény területet, iparterület lakóépületekkel és intézményekkel vegyes területet értjük.

Tárgyi nyomvonal kisvárosias lakóterületen halad keresztül. A Kölcsey F. utca mentén fszt+3 emelet+tetőtér beépítésű lakóépületek találhatóak legközelebb a mindössze 70 m hosszúságú új nyomvonalhoz.

A tervezett út B.VI.d.B. besorolású belterületi lakóút, kiszolgáló út.

6.4. Előírások, vizsgálati módszerek

A 284/2007. (X. 29.) Korm. zaj- és rezgésvédelemről szóló rendelet értelmében a környezetbe zajt, illetve rezgést kibocsátó létesítményeket csak olyan módon szabad

tervezni, létesíteni, üzembe helyezni, meglévőt bővíteni, felújítani, korszerűsíteni, hogy azok rendeltetészerű használat során a keletkező zaj a területre, illetve rezgés a védendő létesítményekre, a megengedett zaj és rezgésterhelési határértékeket ne haladja meg.

A zajvédelemre vonatkozó 284/2007. (X. 29.) sz. Korm. rendelet szerint az út forgalmi viszonyainak lényeges és tartós megváltozását eredményező felújításának, korszerűsítésének tervezésekor zajvédelmi munkarészt kell készíteni.

A távlatra vonatkozó közlekedési zajt az ÚT 2-1.302 sz. Közúti közlekedési zaj számítása c. Útügyi Műszaki Előírás szerint számítottuk. Így a közlekedésből származó zajt a fogalmi adatok, útképzési jellemzők (forgalmi sávok, útburkolat stb.), sebesség előírások, helyi adottságok, beépítési jellemzők stb. figyelembevételével határoztuk meg.

A 27/2008. (XII. 3.) sz. KvVM–EüM együttes rendelet 3. sz. melléklete szerint a közlekedéstől származó zajterhelés $L_{AM'k\ddot{o}}$ megítélési szintje új tervezésű, vagy megváltozott terület-felhasználású területeken az épületek ZR. szerint meghatározott védendő homlokzatai előtt, kisvárosias, kertvárosias beépítés esetén, kiszolgáló úttól, lakóúttól származó zajra

nappal	$L_{AM'k\ddot{o}} = 55$ dB
éjjel	$L_{AM'k\ddot{o}} = 45$ dB

értéket nem lépheti túl.

A vonatkoztatási idő nappal 16 óra, éjjel 8 óra.

Az épületek helyiségeiben zárt nyílászárók mellett a fenti rendelet 4. sz. Mellékletében előírt értékeket kell betartani.

6.5. A jelenlegi zajterhelés és értékelése

A jelenlegi zajterhelést a tervezési helyszínhez legközelebbi védendő épületek előtt a Kölcsey Ferenc utca zsákutca-forgalma határozza meg.

A Megbízó részéről rendelkezésre bocsátott mértékadó óraforgalmi adatok alapján

- nappal 16 órára vonatkoztatva összesen mintegy 480 db
- éjjel 8 órára vonatkoztatva 6 db

I. akusztikai járműkategóriába tartozó gépjármű elhaladásával számoltunk.

- II. és III. akusztikai járműkategóriába tartozó gépjárművek forgalma az útszakaszon nem jelenik meg.

Az elvégzett számítások alapján a kiindulási egyenértékű zajszint (az út tengelyétől 7,5 m-es referencia távolságban), ill. a 45 dB-es éjszakai határérték alatti zajterhelés megvalósításához szükséges védőtávolság nagysága 40 km/ó sebesség esetén:

L_{Aeq} (7,5 m)	védőtávolság (m)
nappal éjjel	lakóterület

Kölcsey Ferenc utca

54,5

38,5

~3

A Kölcsey Ferenc utca legközelebbi védendő épületei az úttengelytől mintegy 8 m-es távolságban találhatóak, tehát a fentiekben meghatározott területen túl a várható zajterhelés nem haladja meg a határértéket.

A zajterhelési értékeket a 27/2008. (XII. 3.) sz. KvVM–EüM együttes rendelet szerinti határértékekkel összehasonlítva megállapítható, hogy a közúttól származó zajterhelés nem haladja meg az előírt határértéket.

6.6. A tervezett állapotban várható zajterhelés és értékelése

Távlati állapotban a zajterhelést a tervezési helyszínhez legközelebbi védendő épületek előtt továbbra is a Kölcsey Ferenc utca forgalma fogja meghatározni.

A Megbízó részéről rendelkezésre bocsátott mértékadó óraforgalmi adatok alapján az egyirányú, forgalomcsillapított útszakaszra

- nappal 16 órára vonatkoztatva összesen mintegy 800 db,
- éjjel 8 órára 8 db

I. akusztikai járműkategóriába tartozó gépjármű elhaladásával számoltunk.

- II. és III. akusztikai járműkategóriába tartozó gépjárművek forgalma az útszakaszon továbbra sem jelenik meg.

Az elvégzett számítások alapján a kiindulási egyenértékű zajszint (az út tengelyétől 7,5 m-es referencia távolságban), ill. a 45 dB-es éjszakai határérték alatti zajterhelés megvalósításához szükséges védőtávolság nagysága 40 km/ó sebesség esetén:

	L _{Aeq} (7,5 m)		védőtávolság (m) lakóterület
	nappal	éjjel	
Kölcsey Ferenc utca	55,0	38,2	3

A tervezési helyszín környezetében az út burkolatának felújításával járó hatásokat a 25/2004. (XII. 20.) KvVM sz. rendelet alapján határoztuk meg. A kopórétegnél a tervezett AC 11 jelű aszfaltot vettük figyelembe, amely 1,5 dB zajemisszió csökkenést okoz a meglévő töredezett aszfaltborításhoz képest.

A távlati számítások eredményeit a jelenlegi zajterheléssel összehasonlítva megállapítható, hogy a tervezett bekötő út kialakítása a zajterhelést elhanyagolható mértékben befolyásolja. A zajterhelés várhatóan nappal 0,5 dB-lel nő, míg éjjel mintegy 0,3 dB-lel csökken.

Mivel a Kölcsey Ferenc utca legközelebbi védendő épületei az úttengelytől mintegy 8 m-es távolságban találhatóak, a fentiekben meghatározott területen túl a távlati állapotban várható zajterhelés továbbra sem haladja meg a 27/2008. (XII. 3.) sz. KvVM–EüM együttes rendelet szerinti határértéket.

6.7. Zajterhelés az építés alatt

Az építkezési munkáknál az alábbi források eredményeznek környezeti zajszenyvezést:

- építési technológia
 - munkagépek
 - rakodási művelet.
- szállítási forgalom.

Az építés körülményeiről, technológiájáról, stb. a jelenlegi fázisban csak tájékoztató jellegű információk állnak rendelkezésre – mivel a kivitelező még nem ismert, és így a pontos technológia, gépek, stb. sem -, így a várható hatások a korábbi tapasztalatok, vizsgálatok alapján becsülhetők.

Az építkezésre az organizációs terv ismeretében kell környezetvédelmi tervet készíteni, a kedvezőtlen hatások minimális értéken tartása, ill. a határértékek betartása érdekében.

A zajterhelés az építő, szállító, rakodógépek mozgásából ered. A munkagépek zaja csak az úthoz közeli épületeknél okozhat problémát, de azt is csak ideiglenes jelleggel.

Az anyagszállítás általában a meglévő útpályán történik, és megfelelő szervezéssel, éjszakai szállítás, éjszakai építés elkerülésével jelentős zajnövekedésre nem kell számítani. A gépek, azok zajteljesítmény-szintje, az építkezés folyamata, fázisterve, szállítási útvonalak még nem ismertek, így jelenleg pontos zajterhelés számítást nem lehet végezni.

Az építési munkától származó zaj megengedett egyenértékű A-hangnyomásszintjeit a 27/2008. (XII. 3.) sz. KvVM–EüM együttes rendelet 2. sz. Melléklete tartalmazza.

Az építési tervvel együtt zajvédelmi tervet kell készíteni. A megadott immissziós értékek betartása függ

- a helyszíni viszonyoktól,
- az építési eljáráshoz szükséges gépek és berendezések zajteljesítmény-szintjétől,
- gépek, berendezések működési területétől, idejétől,
- technológiai sorrendtől, stb.

Az építési zaj csökkentésére az alábbi lehetőségek vannak:

- kisebb zajteljesítményű gépek, berendezések alkalmazása,
- a keletkező zaj terjedésének korlátozása,
- szállítási útvonalakat úgy kell kijelölni, hogy az a meglévő főúthálózatot vegye igénybe, minél kisebb mértékben terhelje az eddig terheletlen környezetet,
- zajszegény építési technológia és eljárás választása.

A jelenlegi organizáció alapján az alábbi megállapítások, ill. kikötések tehetők:

A szállítási útvonalakat úgy kell kialakítani, hogy a sűrűn lakott területeket kerülje el, így a szállításból eredő zajterhelés a védendő épületeket kevésbé terheli.

A vonalas építési munkák jellemzője, hogy az elnyúló felvonulási terület mentén hosszan, 2-6 m szélességű munkaterületen szakaszosan végzik a munkát.

Az építkezés során alkalmazott gépek, berendezések zajkibocsátását, illetve az építési munkától származó környezeti zajterhelést irodalmi adatok, illetve az elvégzett zajmérés alapján becsüljük.

A mellékelt 1. táblázatban néhány jellemző építkezésnél használt gép zajszint adatait gyűjtöttük össze.

A fentiek alapján a tervezett útépítkezés zajkibocsátását (az építkezés egy-egy szűkebb területére koncentrálna) $L_{WA} = 115$ dB mértékűre becsüljük azzal a megjegyzéssel, hogy a zajkibocsátás helye az építkezés során természetesen változik.

Korábbi vizsgálatainkból megállapítható, hogy egy útépítés zajkibocsátása az építési terület középpontjától átlagosan 15 m-re kijelölt mérési ponton:
 $L_{AE,15m} = 81$ dB

Ilyen hangnyomásszintet egy a középpontba koncentrált $L_{WA} = 113$ dB hangteljesítmény-szintű zajforrás okoz.

Megállapíthatjuk tehát, hogy az építési munkára javasolt $L_{WA} = 115$ dB a további számításhoz kellően megbízható eredményt szolgáltat.

Mivel az útépítések viszonylag közel esnek a lakóterülethez, különleges zajvédelmi intézkedések (éjszakai építés és szállítás elkerülése) szükségesek.

A meglévő főutak igénybevétele esetén az építési forgalom (egyszerre maximum 8-10 db teherautó) nem okoz érzékelhető forgalmat, és így zajszint növekedést a főforgalmi utak melletti lakóterületen.

Az építkezések területén történő tehergépkocsi-mozgásokat szintén az építkezés zajforrásainak kell tekinteni. Egy-egy járműmozgás (elhaladás) által 7,5 m-re okozott, 1 másodpercre vonatkoztatott zajesemény szintet

$$L_{AX,7,5m} = 90 \text{ dB}$$

mértékűre vesszük fel a további számításhoz. Az építkezés ideje alatt az elszállított, illetve odaszállított anyagmennyiséget az organizáció tartalmazza. A szállítandó anyagmennyiség alapján, az építkezéshez igazodó, lényegében folyamatos anyagszállítással, óránként átlagosan 3-3 tehergépkocsi-fordulóval számolhatunk.

Az elvégzett számítás alapján megállapíthatjuk, hogy az építkezés területén történő tehergépkocsi-mozgások az építési munkák zajkibocsátását kimutatható mértékben nem növelik meg.

Az építési zaj, megfelelő zajvédelmi intézkedések mellett elviselhetőnek minősíthető.

1. táblázat
Egyes építőipari gépek zajszint adatai

Géptípusok	Zajemisszió szint L _{AM} , dB	Vonatkozta- tási távolság (m)	Hangteljesít- mény szint L _{AW} , dB
Cölöpverők			
fúrt cölöpverő	84,5	10	--
robbanófejes	108,2	10	--
Vibrátorok (telj. És működéstől függően)	68-83	7	--
Különböző típusú daruk (telj. Függően)	86-92	7	--
Szállítás gépei			
nyerges vontató (telj. Függően)	82-96	7	--
tehergépkocsik (dízel)	82-90	7	--
dömperek (telj. Függően)	56-83	7	--
Univerzális földmunkagép	79,5	10	99
Kotrók	72,5	10	--
Árokásók	75-92	7	--
Földgyalu	85	7	--
tömörítőgépek, úthenger (telj. Függően)	84-102	7	--
Alapozás gépei			
buvárszivattyúk	75-80	7	--
kompresszorok			
DK 661	102,2	10	118
Cyklon	90,8	10	108,2
Tátra DK 661	103,1	10	119,6
Jenbacher (Sw 444)	79,8	10	95,7
Atlas Copco (PRA 425 DD)	87,7	10	104,4
beton és cementinjektáló berendezés	88	7	--
cölöpöző berendezések	87	7	--
talajfúrók	80-89	7	--
kőzetfúrók	101	7	--
kábel fektető	87	7	--
fúró-bontó kalapácsok	97-105	7	--

7. Rezgésvédelem

A tervezett út építése a meglévő épületek rezgésterhelése szempontjából nem jelent lényeges változást. A távolságok, sebességek miatt megállapítható, hogy a tervezett út hatására a meglévő épületekben nem kell rezgésterhelés növekedésre számítani, a rezgés súlyozott egyenértékű gyorsulása továbbra sem haladja meg a 27/2008. (XII. 3.) sz. KvVM–EüM együttes rendelet szerinti határértéket, azaz nappal $A_M = 10 \text{ mm/s}^2$, éjjel az $A_M = 5 \text{ mm/s}^2$ ill. a maximális $A_{\max} = 200 \text{ mm/s}^2$ értéket.

8. Hulladék – elhelyezés

8.1. A településen keletkező hulladékfajták

Települési szilárd hulladék

A települési szilárd hulladék elszállításával jelenleg a Városgazda Kft. foglalkozik közszolgáltatói szerződés birtokában. A településen keletkező szilárd hulladék mennyisége évente kb. 3 400 tonna. A lerakóra bekerülő kommunális jellegű hulladék kb. 70%-a (2380 t) lakossági eredetű, a maradék 30 % -a (1020 t) gazdálkodóktól és szolgáltatóktól származik.

A települési szilárd hulladék szelektív gyűjtése jelenleg nem megoldott. A keletkező hulladék teljes mennyisége a Bátorlyerénye Gyula-akna helyi lerakón lerakásra kerül.

Települési folyékony hulladékok, szennyvíziszapok

A folyékony kommunális hulladék kezelésével jelenleg a Dél Nógrád Vízmű Kft. foglalkozik közszolgáltatói szerződés birtokában a megnövelt kapacitású szennyvíztisztító telepen.

Az évente keletkező folyékony hulladék és szennyvíziszap mennyisége a következő:

- Települési folyékony hulladék 276 784 m³
- Szennyvíziszap 719 m³

A települési folyékony hulladék kezelése a települési szennyvíztisztító műben történik. A kezelt iszapot az elválasztás után ülepitik, stabilizálják és szalagos préselés után konténerbe gyűjtik, majd Bátorlyerénye Gyula-akna települési hulladéklerakóba szállítják.

Inert hulladékok

Az inert hulladékok a becsült adatok alapján az ártalmatlanításra kerülő hulladékok kb 6-8%-át képezik, a főként épületek bontásából, felújításából származó inert hulladékok. Éves becsült mennyisége 238 tonna. Jelenleg az inert hulladékok más hulladékoktól nem elkülönítetten, keverten jutnak a lerakóba. Keletkezett inert hulladékmennyisége a településen évente: 238 tonna.

Veszélyes hulladék

Veszélyes hulladékot kezelő vállalkozás a területen nem üzemel. A keletkező –és elkülönítetten gyűjtött- veszélyes hulladékok teljes mennyisége kiszállításra kerül a település közigazgatási területén kívül működő szervezetekhez.

Főbb veszélyes hulladék átvevő és ártalmatlanító szervezetek a közigazgatási területen kívül:

Veszélyes hulladék égetők:

- MESTER Kft Gyöngyös

- Nógrád Erdőkémiai Kft Tolmács (kísérleti)
- ÉMK Kft, Sajóbábony
- ECOMISSIO Kft, Tiszaújváros
- Miskolc Város Közlekedés Rt. Miskolc
- MOL Rt. Tiszaújváros
- Borsodkómm Kft Sajóbábony

Veszélyes hulladék lerakók:

- ÉGH.Rt Kazincbarcika, Sajókaza, Határ-völgy
- Hungaropecc Rt. (Budapest), Szuhogy, külterület 06/13 hrsz
- ECOMISSIO Kft (Tiszaújváros)
- SZATEV Rt Szikszó

8.2. A kivitelezés során keletkező hulladékok

Az építkezés során különféle hulladékok keletkezésével kell számolni.

Az építés idején veszélyes és veszélyesnek nem minősülő hulladékok következő főbb csoportjainak keletkezése várható:

- építőanyag (cement, beton, téglák, stb.) törmelék, hulladék,
- tömítő-, szigetelőanyag hulladék,
- bitumen hulladék,
- festékek, lakkok és egyéb bevonó, korrózióvédő anyagok hulladékai,
- szennyezett hígító és oldószerek,
- fémhulladék (vas, acél),
- fahulladékok,
- papírhulladékok,
- műanyag hulladékok,
- olaj- és olajos hulladékok,
- egyéb hulladékok.

A 2000. évi XLIII. törvény 13.§ értelmében az építési területen keletkező hulladékok termelője és birtokosa a kivitelező. Ennek megfelelően az építő feladata az építés során keletkező hulladékoknak a vonatkozó jogszabályok szerinti minősítése, kezelése és ártalmatlanítása.

A munkálatok során keletkeznek veszélyesnek minősülő hulladékok, melyekre bejelentési kötelezettség van, veszélyes hulladék-lerakóban való elhelyezésükről és/vagy veszélyes hulladék-égetőben való ártalmatlanításukról a 98/2001. (VI. 15.) Kormányrendelet szerint kell gondoskodni.

Az ezekkel való tevékenységet a 98/2001. (VI.15.) Kormányrendeletben előírtaknak megfelelően kell megoldani, vagyis gyűjtésük, szállításuk során a környezetet nem veszélyeztethetik, szennyezhetik. Ez vonatkozik a felvonulási, az anyagnyerő- és az építési területekre egyaránt.

A veszélyes hulladékokat csak az átvételükre jogosult személyeknek, szervezeteknek szabad átadni. Gyűjtésüket az előírások szerint kell biztosítani.

A hulladékok elszállítása az anyagszállítási útvonalakon történik, a kiépített utak eléréséig.

8.2.1. táblázat Az építési területen várhatóan és esetlegesen keletkező veszélyes hulladékok EWC szerint:

EWC	EWC szerinti besorolás:	Lehetséges származás:
EWC 15 02 02*	Veszélyes anyagokkal szennyezett abszorbensek, szűrőanyagok (ide értve a közelebről meg nem határozott olajsűrőket), törlőkendők, védőruházat	Gépjavítás, haváriaelhárítás, üzemanyagtöltés
EWC 15 01 10*	Veszélyes anyagokat maradékként tartalmazó, vagy azokkal szennyezett csomagolási hulladékok	Felhasznált kenőanyagok csomagolása (karbantartás)
EWC 13 02 08*	Egyéb motor-, hajtómű és kenőolajok	Fáradtolaj (gépjavítás, karbantartás)
EWC 17 05 03*	Veszélyes anyagokat tartalmazó föld és kövek	Havária esemény, szennyezett talaj eltávolítása építési területről
EWC 17 03 03*	Szénkátrány és kátránytermékek	Burkolatbontás, szigetelés
EWC 17 03 01*	Szénkátrányt tartalmazó bitumen keverékek	Burkolatbontás, szigetelés

A keletkező hulladékok jelentős része nem veszélyes hulladék. Ezek gyűjtését, elszállítását – átvevőhöz, területfeltöltésre, vagy kommunális lerakóra (szeméttelpre) – a környezet szennyezésének (pl. a porzásnak) megakadályozásával kell elvégezni.

Az építkezés során keletkező hulladékokat szállításra alkalmas konténerekben elkülönítetten kell tárolni, és jogosultsággal rendelkező vállalkozóval kötött szerződés alapján lehet elszállíttatni.

A nem veszélyes hulladékok közül az értékesíthetőket, hasznosíthatókat célszerű elkülönítetten gyűjteni, majd értékesíteni, hasznosítani.

Az építkezés során keletkező inert hulladékokat (veszélyes anyagot nem tartalmazó építési törmelék) a legközelebbi - engedéllyel rendelkező - települési inerthulladék-lerakóban szükséges elhelyezni.

Az építkezéseken dolgozók létszámától függő mennyiségű kommunális hulladék folyamatosan keletkezik. Keletkezésük az alkalmazandó kivitelezési technológiáktól függően a teljes beruházási időszakban várható. Mennyiségük jelenlegi tervezési fázisban nem becsülhető.

A 45/2004. (VII. 26.) BM-KvVM együttes rendelet az építési és bontási hulladék kezelésének részletes szabályairól előírja a „Bontási hulladék tervlap a bontási tevékenység során keletkező hulladékhoz” kitöltését.

A 45/2004. (VII.26.) BM-KvVM együttes rendelet 1. számú mellékletében meghatározott bontási hulladékok és azok várható mennyiségét a rendelet 3. melléklete szerinti „Bontási hulladék tervlap” mutatja, mely külön csatolásra kerül a Hulladékgazdálkodási mellékletben.

A rendelet „az építési és bontási hulladék kezelésének részletes szabályairól” előírja az „Építési hulladék tervlap az építési tevékenység során keletkező hulladékhoz” kitöltését is.

A 45/2004. (VII.26.) BM-KvVM együttes rendelet 1. számú mellékletében meghatározott építési hulladékok és azok várható mennyiségét a rendelet 2. melléklete szerinti “Építési hulladék tervlap” mutatja, mely szintén csatolásra kerül a Hulladékgazdálkodási mellékletben.

Az építkezés átmeneti közvetlen hatást gyakorol a környezetre, mely az építkezés befejezésével megszűnik.

Megfelelő építési technológia betartásával - a lehetőségeken belül - törekedni kell a hulladékképződés csökkentésére.

8.3. Az üzemelés során keletkező hulladékok

Az útszakasz területén kis mennyiségben veszélyes és veszélyesnek nem minősülő hulladékok keletkezésével kell számolni. Fajtánkénti mennyiségükről a tervezés jelenlegi szakaszában nincs információ.

Az útszakasz üzemelése során a keletkező hulladékok származásuk szerint lehetnek:

- karbantartásból, fenntartásból, használatból származó hulladékok (kommunális hulladék, biológiailag lebomló hulladékok, veszélyes hulladékok, építési- és bontási hulladékok);
- balesetekből, havária jellegű eseményekből származó hulladékok.

Az építkezés és az üzemelés alatt jellemzően keletkező hulladékoknak a 16/2001. (VII.18.) KöM rendelet szerinti kódszámokkal együtt az 8.3.1. táblázatban ismertetjük.

8.3.1. táblázat A tervezett útszakasz megépítése és üzemelése során várhatóan képződő főbb hulladékok jegyzéke a 16/2001. (VII. 18.) KöM rendelet szerint

EWC kód	Megnevezés
08 01 11*	szerves oldószereket, illetve más veszélyes anyagokat tartalmazó festék- vagy lakk-hulladékok
08 01 12	festék- vagy lakk-hulladékok, amelyek különböznek a 08 01 11-től
08 04 09*	szerves oldószereket vagy más veszélyes anyagokat tartalmazó ragasztók, tömítőanyagok hulladékai
08 04 10	ragasztók, tömítőanyagok hulladékai, amelyek különböznek a 08 04 09-től
12 01 01	vasfém reszelék és esztergaforgács
13 01 10*	klórozott szerves vegyületeket nem tartalmazó ásványolaj alapú hidraulika olajok
13 02 05*	ásványolaj alapú, klórvegyületet nem tartalmazó motor-, hajtómű- és kenőolajok
13 05 88*	homokfogóból és olaj-víz szeparátorokból származó hulladék keverékek

14 06 03*	egyéb oldószerek és oldószer keverékek
15 01 01	papír és karton csomagolási hulladékok
15 01 02	műanyag csomagolási hulladékok
15 01 04	fém csomagolási hulladékok
15 01 05	vegyes összetételű kompozit csomagolási hulladékok
15 02 02*	veszélyes anyagokkal szennyezett abszorbensek, szűrőanyagok (ideértve a közelebről nem meghatározott olajsűrőket), törlőkendők, védőruházat
15 02 03	abszorbensek, szűrőanyagok, törlőkendők, védőruházat, amelyek különböznek a 15 02 02-től
17 01 01	Építési és bontási hulladék, beton
17 01 02	Építési és bontási hulladék, téglák
17 01 03	Építési és bontási hulladék, cserép, kerámiák
17 02 01	Építési és bontási hulladék, fa
17 02 03	Építési és bontási hulladék, műanyag
17 03 02	Építési és bontási hulladék, bitumen keverék, amelyek különböznek a 03 01-től
17 04 02	Építési és bontási hulladék, alumínium
17 04 05	Építési és bontási hulladék, vas és acél
17 05 04	Építési és bontási hulladék, föld és kövek, amelyek különböznek a 17 03-tól
17 09 04	Építési és bontási hulladék, kevert építkezési és bontási hulladék amelyek különböznek a 17 09 01, 17 09 02 és 17 09 03-tól
19 08 09	olaj-víz elválasztásából származó, étolajból és zsírból eredő zsír olaj keverék
19 08 10*	olaj-víz elválasztásából származó zsír-olaj keverék, amely különbözik a 19 08 09-től
20 02 01	Kerti hulladékok, biológiailag lebomló hulladékok
20 02 02	Kerti hulladékok, talaj és kövek
20 02 03	Kerti hulladékok, biológiailag lebonthatatlan hulladékok
20 03 01	egyéb települési hulladék, ideértve a kevert települési hulladékot is
20 03 03	úttisztításból származó hulladék
V 13 403	nem fertőző betegségben elhullott állatok tetemei, testrészei

* veszélyes anyagok

A nem hasznosítható veszélyesnek nem minősülő hulladékok a települési szilárd hulladékokhoz hasonlóan, illetve azzal együtt kezelendők. A veszélyesnek nem minősülő hulladék gyűjtése és tárolása csak megfelelő gyűjtőedényben történhet. A hulladékok elszállítását zárt konténerben vagy a kiporzást és kiszóródást megakadályozó ideiglenes takarású konténerben, vagy e feltételeket biztosító célgéppel, szállítójárművel, környezetszennyezést kizáró módon kell végezni.

Az út mentén, a közlekedők által elszórt hulladékok összegyűjtését megfelelő gyakorisággal a Városgazda Kft. végzi el.

A begyűjtött hulladék nem kerül tárolásra, hanem közvetlenül a megfelelő hulladéklerakó létesítménybe kerül beszállításra.

Pásztó területén javasolt az útszakaszok, közterek használata során keletkező hulladékok, valamint a települési szilárd hulladékok szelektív gyűjtése hulladékgyűjtő szigetek kialakításával. A hulladékgyűjtő sziget a közszolgáltatás részeként üzemeltethető. Szabványos vagy erre a célra gyártott speciális edényzetet kell kihelyezni közterületeken, lakóövezetekbe, kereskedelmi egységek közelébe, minimálisan három hasznosítható hulladékösszetevő elkülönített begyűjtését lehetővé téve. A kihelyezett edényzetnek zárhatónak kell lennie, bedobó nyílással ellátottnak, ami a gyűjtőjárműhöz könnyen csatlakoztatható.

A begyűjtött hulladékot rendszeresen kell ürítenie, és a begyűjtött hulladékot a további kezelést végző telephelyre kell szállítani, valamint nyilvántartásba kell venni.

A hulladékgyűjtő sziget edényzetének rendszeres elszállításáról, tisztításáról, karbantartásáról és szükség szerinti gyakorisággal történő cseréjéről a gyűjtősziget üzemeltetője fog gondoskodni. A gyűjtősziget üzemeltetője a Városgazdálkodás Kht. végzi.

Pásztó város közelében regionális hulladékkezeléssel és ártalmatlanítással foglalkozó regionális társaság a következő:

VGÜ Salgótarján Városgazdálkodási és Üzemeltetési Kft.

3100 Salgótarján, Kertész u. 2.

Telefon: 32/440-366, fax: 32/440-360

A veszélyes hulladékok elkülönített gyűjtése, majd hasznosítása vagy ártalmatlanítása a hulladék minőségétől függően kell történjen. Elsősorban a karbantartási tevékenységek során az 8.2.1. táblázatban feltüntetett, csillaggal jelölt veszélyes hulladékok keletkezhetnek. Veszélyes hulladékok keletkezése nagy mennyiségben előre láthatóan nem várható.

A veszélyes hulladékokkal összefüggő tevékenységeket a veszélyes hulladékokról szóló 98/2001. (VI.15.) Kormányrendelet előírásai szerint kell megszervezni.

A balesetekből, havária jellegű eseményekből származó hulladékok típusa és megjelenési formája, fizikai és kémiai tulajdonságai előre nem megmondhatóak. A tapasztalatok szerint ilyen esetekben a kiömléses balesetekre kell felkészülni. A keletkező hulladékok elsősorban a kárelhárítási tevékenységekből származnak. A keletkező hulladékok döntő többsége veszélyes hulladéknak minősül, így kezelése és szállítása külön jogszabályhoz kötött.

A havária esetében keletkező veszélyes hulladék elhelyezéséről a közigazgatási területen kívül lévő veszélyes hulladék átvevő és ártalmatlanító szervezetek (lásd. 8.1. fejezet) gondoskodhatnak.

A tervezés jelen fázisában a keletkező hulladékok pontos mennyiségét, gyűjtésének, kezelésének elszállításának módját meghatározni nem lehet, ezek az adatok a későbbi tervfázisban pontosíthatóak.

9. Táj- és természetvédelem

Nógrád Megye, Heves és Borsod-Abaúj-Zemplén megyékkel közösen alkotja az Észak-magyarországi Régiót. A pásztói kistérség Nógrád megye déli - délnyugati részén helyezkedik el. Körzetét a Cserhát és a Mátra hegységek veszik körül, viszonylag magas hegycsúcsokkal rendelkezik. A kistérség igazi jellegét a Cserhát

hegység adja, mely hullámosan alakult dombvidék, határozott hegységjelleg nélkül, szétszórt hegy és dombcsoportokkal.

9.1. Természetes növénytakaró

A Zagyva-völgy kistáj növényföldrajzi tértagolás tekintetében a Magyar vagy Pannóniai flóratartomány (Pannonicum) Északi-középhegység flóraidékének (Matricum) Agriense flórajrásába tartozik. A terület potenciális erdőtársulásainak a szubmontán égerligetek (Alnetum glutinosae-incanae), a puhafa és a keményfás ligeterdők (Salicetum albae-fragilis, Querco-Ulmetum), valamint a cseres és gyertyános tölgyesek (Quercetum petraeae-cerris, Querco petraeae- Carpinetum) tekinthetőek. A vízfolyásokat kaszálórétek és magaskórós társulások (Filipendulo-Petasion) kísérhetik.

A tervezési területet nem érinti táj - vagy természetvédelmi korlátozás.

9.2. Pásztó zöldfelületei - jelenlegi állapot bemutatása

A Polgármesteri Hivatal parkja, a Kölcsey u. – Deák F. u által határolt tömb belső kertje és a Csillag tér zöldfelület mérete nem haladja meg az 1 ha-t, így közkertnek minősül.

A köztér, közkertekre általában jellemző az igényes növénymegválasztás és szakszerűtlen növényalkalmazás, térformálás. Az átgondolatlan kialakítás nem támogatja a rendeltetésszerű használatot, nehezíti a fenntartást.

A város zöldterületeinek kialakítása a látogatókat nem ösztönzi huzamosabb tartózkodásra, a nem megfelelően elhelyezett padokat nem használják, a hulladékgyűjtő edények a legtöbb helyen hiányoznak. A téralakítás szakszerűtlenségére utalnak az áttaposások, az átgondolatlan műszaki megoldást jelzik a szegélyzetlen, gyeppel felvert kőszórásos utak.

A zöldfelületi rendszer alkotóelemeinek funkciói nem átgondoltak, a zöldterületek nem specializáltak, a sokrétű lakossági igényeknek csupán kis részét képesek kielégíteni. A Csillag tér esetében a növényalkalmazás sem minden esetben megfelelő.

Csillag tér

A zöldfelület környezetétől elszigetelt, utcabútorai leromlottak. Nem tölti be reprezentatív emlékpark, sem pihenőpark funkcióját, téralakítása áthaladásra ösztönöz. A kihelyezett padok leromlott állapotúak.

A nyugati, az épületeket határoló szegély teljesen burkolt, növényzet nincs. A teret határoló sövény erős térszervező elemként csökkenti az átjárhatóságot és hasznosíthatóságot. A zöldterület belső része jellemzően gyeppel és cserjékkel került kialakításra, a hosszanti belső feltáró út mentén és a szegélyeken hiányos, helyenként kialakult fasorral. A téren buszmegálló, szovjet és I. Világháborús emlékmű is található. A szovjet emlékmű kialakításában nem megfelelő, állapota leromlott.

Deák Ferenc utca

A keleti szakasz zöldfelületei megfelelő állapotúak. A növényalkalmazás szakszerűtlen, az út hiányos, nem egységes fasor jellegű kiültetéssel kísért, a sorházak előtt sövényszakaszokkal, szoliter cserjékkel tarkított. Értékes egyed a Kossuth u. sarkánál található idős som. Az utca nyugati része elhanyagoltabb: gyepes zöld szegély kisebb cserjefoltokkal. A gépkocsiforgalmat virágládák kihelyezésével korlátozzák. A nyugati utcaszakasz északi szegélye burkolt, a déli füves rézsűs kialakítású.

Polgármesteri Hivatal parkolója

Kopár, burkolt felület. Egy-egy feltehetően spontán betelepült cserjével és fával.

Polgármesteri Hivatal előtti tér

A zöldfelületek kialakítása nem megfelelő, a tér indokolatlanul tagolt, helyenként funkcionálisan rossz kialakítású. A Hivataltól balra a bekötő út tengelyét esetlegesen zárják le az örökzöldek. Az elszórtan szoliter örökzöldekkel, fákkal tarkított gyepes területet az üzletek felől sövény határolja. A Hivatal bejáratánál a növényalkalmazás esetleges, nem illeszkedik a funkcióhoz, az ablakok előtt magasra nőtt fák akadályozzák a benapozást. A körforgalom szigetén kialakított zöldfelület közepén található szobor a növényzettől nem látható, a Hivatal felől tuják árnyékolják. A zöldfelület jellegéből eredően a kihelyezett padok gyakorlati használata kétséges.

A társasházak előtt a keleti részen rendezetlen a terep, taposott gyalogutak és kikopott, kőszórásos parkoló található. A házak előtt egynyári kiültetés. A társasházak előtt, a nyugati részen gazdag faj és fajtaválasztékkal, helyenként szakszerűtlenül kialakított park. A kőszórásos gyalogutaknak nincs szegélye, felverte a fű, a külső út spontán megszűnik. A kihelyezett padok nem egyformák, elhelyezésük nem minden esetben jó. A kis játszótér kialakítása sem optimális: a gyeppel kikopott, a homok szétszóródik. A park könyvtár mögötti része elhanyagolt.

Fő u. - Polgármesteri Hivatal bekötő útja

A város legfontosabb közintézményét feltáró út. Kialakítása jellegtelen, tengelye lezárt. A fasor jellegű kiültetés rendkívül vegyes, a sövényvel kialakított szegély nyírt, fenntartott.

9.3. Pásztó zöldfelületei - tervezett állapot bemutatása

A Pásztó kistérségi központ rehabilitációja során az engedélyezési terv részeként külön tájépítészeti munkarész készül. A zöldfelületek tervezett állapotának kialakítását a Garten Studio Táj- és Kertépítész Iroda által készített tájépítészeti munkarész tartalmazza.

10. Épített környezet védelme

A Pásztói Kistérség területének nagyságával (552 km²), a megye hat kistérsége közül az első, lakosságával pedig (33966 fő) a harmadik helyet foglalja el. A térség

népessége egy városban és főként aprófalvas településeken (25) él. A 62 fő/km²-es népsűrűséggel, 44 %-kal elmaradva az országos átlagtól.

Pásztó városa a 21-es számú főközlekedési út mellett helyezkedik el, melyet fekvésénél fogva a Mátra nyugati kapujának is neveznek. A város évszázadok óta jelentős kereskedelmi, egészségügyi, gazdasági és oktatási központ. Fontos csomópontként funkcionál Gyöngyös, Hatvan és Salgótarján között. A térség keleti részén Pásztó mellett halad át a terület egyetlen főközlekedési útvonala (21-es számú), és a 81-es számú vasúti fővonal.

A kivitelezés műemléki épületet nem érint.

Társadalmi adottságok

Pásztónak 1990-ben 10.460, 2001-ben 10.296 lakosa volt, ami 2004-re 10.155 főre csökkent, jelenleg a városi lakosság az önkormányzati, az ÖTM és a közigazgatási hivatal nyilvántartásai szerint kevéssel 10.000 fő alatt van. A csökkenés üteme az országos, megyei és a megyei városok értékeinél is kedvezőtlenebb mértékben alakult, melynek oka a rendkívüli természetes fogyás.

A tervezési területen a vándorlás folyamatai egymással párhuzamosan jelentkeznek, a városközpont továbbra is kedvelt bevándorlási célterülete a módosabb és fiatalabb rétegeknek, a bevándorlással párhuzamosan azonban a leromló rossz lakásállománnyal jellemezhető területrészekből a kivándorlás is folyamatos. A bevándorlásnak korlátokat szab a városközpont kiskereskedelmi és közszolgáltatási funkcióinak növekvő helyigénye is, illetve az a tény, hogy a városba történő vándorlás elsődleges célterületei a külvárosi területek, valamint Hasznos és Mátrakeresztes településrészek.

Gazdasági viszonyok

Pásztó a kistérség központja, a kistérség vállalkozásainak közel fele működik itt. A városközpont elsősorban a kiskereskedelmi és vendéglátó tevékenységet folytató vállalkozásoknak ad otthont, a tervezési területen jellemzően a közösségi funkciót ellátó, valamint kereskedelmi, szolgáltató egységek találhatóak. Jelentősebb termelő tevékenységet végző vállalkozás nem működik a központban.

A városközpontban működő vállalkozások legtöbbje mind az árbevétel, mind a foglalkoztatottak számát tekintve a mikro, illetve a kisvállalkozások közé tartoznak.

Pásztó kistérségi központ rehabilitációja, fejlesztése

A háború utáni szocialista városépítészet jegyei az 50-es évektől hagytak nyomot Pásztón. A 60-70-80-as években, a városközpontban létesült lakótelep jellegű beépítések a hagyományos szövetbe ágyazódva kerültek kialakításra, léptékében a kisvárosi jelleghez igazodva, azonban kialakításukban rosszul értelmezett épített környezetet létrehozva. Építészetileg a polgármesteri hivatal épülete a kisvárosi hagyományoktól eltérő formában került kialakításra.

A központi részek a kisvárosi léptéken helyenként túllépve, jellemzően zárt sorú beépítésűek, a Fő úton és a történelmi tömbben, illetve annak környezetében földszintes vagy 1 szint+magastető, vagy tetőtér-beépítéses kialakítással, a 60-90-es években épített hátsó tömbökben 2-4 szintes épületekkel. A 60-70-es években emelt épületek jellemzően lapos tetővel kerültek kialakításra, melyek közül több fontos városi, sőt, növekvő jelentőségű kistérségi funkciókat hordoz, általában a várostól idegen szabadonálló beépítéssel, pl.: polgármesteri hivatal. Ezen közösségi funkcióval bíró épületek állaga leromlott, felújításuk, és a városképbe történő illesztésük mindenképpen fontos feladat.

Az elmúlt évtizedek hozadéka a közösségi területek ma látható, meglehetősen kusza összképe. A hirdetőfelületek, utcatáblák, utcabútorok nem képviselnek egységes koncepciót.

A város rehabilitáció alapvető célja, hogy egy már meglévő városi téregyüttes, és az ahhoz kapcsolódó városi funkciók megfelelő formában kerüljenek átalakításra. A Pásztó kistérségi központ rehabilitációja a történelmi örökség bemutatását, a város turisztikai vonzerejének növelését, a kiskereskedelmi szolgáltató szektor megerősödését szolgálja. A kitűzött célokhoz szorosan kapcsolódik a közlekedési lehetőségek fejlesztése, az utcák, terek, közparkok rekonstrukciója, megújítása.

11. Összefoglalás

A VIBROCOMP Kft. elkészítette Pásztó kistérségi központ rehabilitációjára vonatkozó engedélyezési terv környezetvédelmi munkarészét a rendelkezésére bocsátott tervek, dokumentumok, hatályos környezetvédelmi törvény és végrehajtási rendeletei alapján.

A tervezett felújítás és fejlesztés várható környezeti hatásának a rendelkezésre bocsátott információk, adatok alapján elvégzett előzetes vizsgálata szerint a környezetre nem jelent a megengedettnél nagyobb terhelést.

Összefoglalva a tervezett korszerűsítések talaj-, levegő- és zajvédelmi szempontból semleges, vízvédelem és területrendezettségi szempontjából kedvező hatásúak. A fenti környezeti hatások értékelése alapján Pásztó kistérségi központ rehabilitációja ellen környezetvédelmi szempontból kifogás nem emelhető.

Budapest, 2009.09.04.

Hulladékgazdálkodási melléklet

2. számú melléklet a 45/2004. (VII. 26.) BM-KvVM együttes rendelethez

ÉPÍTÉSI HULLADÉK TERVLAP
az építési tevékenység során keletkező hulladékhoz

Építető adatai:

Név: Pásztó Város Önkormányzata
Cím: 3060 Pásztó, Kölcsey Ferenc utca 35.

Vállalkozók adatai:

Név: Városgazda Kft.
Cím: 3531 Miskolc, Győri kapu 48-50.
KÜJ szám:
KTJ szám:

Az építési terület adatai:

Pásztó kistérségi központ
Csillag téri közpark
Helyrajzi szám: 25459/34
Végzett tevékenység: útépités, útfelújítás, korszerűsítés

	EWC kód	Mennyiség (t)	Megnevezés (1)	Helyszín (2)
Kitermelt talaj	170504	1,46	1	
Kotrás meddő	170506	-	-	
Betontörmelék	170101	4,99	1	
Aszfalttörmelék	170302	13,48	1	
Fahulladék	170201	0,69	1	
Fémhulladék		2,86	1	
Műanyag hulladék	170203	0,73	1	
Vegyes építési és bontási hulladék	170904	-	-	
Ásványi eredetű építőanyag hulladék		-	-	

(1) Amennyiben a hulladék hulladékkezelőnél kerül hasznosításra 1-es, amennyiben a hulladék ártalmatlanításra 2-es, amennyiben további felhasználásra a helyszínen marad 3-as kódszámot kell feltüntetni

(2) A hulladékkezeléshez igénybe vett vállalkozó adatait lásd fent

2. számú melléklet a 45/2004. (VII. 26.) BM-KvVM együttes rendelethez

ÉPÍTÉSI HULLADÉK TERVLAP
az építési tevékenység során keletkező hulladékhoz

Építető adatai:

Név: Pásztó Város Önkormányzata
Cím: 3060 Pásztó, Kölcsey Ferenc utca 35.

Vállalkozók adatai:

Név: Városgazda Kft.
Cím: 3531 Miskolc, Győri kapu 48-50.
KÜJ szám:
KTJ szám:

Az építési terület adatai:

Pásztó kistérségi központ
Deák Ferenc utca
Helyrajzi szám: 25459/34
Végzett tevékenység: útépités, útfelújítás, korszerűsítés

	EWC kód	Mennyiség (t)	Megnevezés (1)	Helyszín (2)
Kitermelt talaj	170504	1,25	1	
Kotrás meddő	170506	-	-	
Betontörmelék	170101	4,28	1	
Aszfalttörmelék	170302	11,55	1	
Fahulladék	170201	0,59	1	
Fémhulladék		2,43	1	
Műanyag hulladék	170203	0,63	1	
Vegyes építési és bontási hulladék	170904	-	-	
Ásványi eredetű építőanyag hulladék		-	-	

(1) Amennyiben a hulladék hulladékkezelőnél kerül hasznosításra 1-es, amennyiben a hulladék ártalmatlanításra 2-es, amennyiben további felhasználásra a helyszínen marad 3-as kódszámot kell feltüntetni

(2) A hulladékkezeléshez igénybe vett vállalkozó adatait lásd fent

2. számú melléklet a 45/2004. (VII. 26.) BM-KvVM együttes rendelethez

ÉPÍTÉSI HULLADÉK TERVLAP
az építési tevékenység során keletkező hulladékhoz

Építető adatai:

Név: Pásztó Város Önkormányzata
Cím: 3060 Pásztó, Kölcsey Ferenc utca 35.

Vállalkozók adatai:

Név: Városgazda Kft.
Cím: 3531 Miskolc, Győri kapu 48-50.
KÜJ szám:
KTJ szám:

Az építési terület adatai:

Pásztó kistérségi központ
Polgármesteri Hivatal előtti tér, Kölcsey Ferenc utca 35.
Helyrajzi szám: 25459/34
Végzett tevékenység: útépités, útfelújítás, korszerűsítés

	EWC kód	Mennyiség (t)	Megnevezés (1)	Helyszín (2)
Kitermelt talaj	170504	0,55	1	
Kotrás meddő	170506	-	-	
Betontörmelék	170101	1,6	1	
Aszfalttörmelék	170302	5,13	1	
Fahulladék	170201	0,26	1	
Fémhulladék		10,8	1	
Műanyag hulladék	170203	0,28	1	
Vegyes építési és bontási hulladék	170904	-	-	
Ásványi eredetű építőanyag hulladék		-	-	

(1) Amennyiben a hulladék hulladékkezelőnél kerül hasznosításra 1-es, amennyiben a hulladék ártalmatlanításra 2-es, amennyiben további felhasználásra a helyszínen marad 3-as kódszámot kell feltüntetni

(2) A hulladékkezeléshez igénybe vett vállalkozó adatait lásd fent

3. számú melléklet a 45/2004. (VII. 26.) BM-KvVM együttes rendelethez

BONTÁSI HULLADÉK TERVLAP
a bontási tevékenység során keletkező hulladékhoz

Építető adatai:

Név: Pásztó Város Önkormányzata
Cím: 3060 Pásztó, Kölcsey Ferenc utca 35.

Vállalkozók adatai:

Név: Városgazda Kft.
Cím: 3531 Miskolc, Győri kapu 48-50.
KÜJ szám:
KTJ szám:

A bontási terület adatai:

Pásztó kistérségi központ
Csillag téri közpark
Helyrajzi szám:
Végzett tevékenység: útépités, útfelújítás, korszerűsítés

	EWC kód	Mennyiség (t)	Megnevezés (1)	Helyszín (2)
Kitermelt talaj	170504	13,14	1	
Kotrás meddő	170506	-	-	
Betontörmelék	170101	44,98	1	
Aszfalttörmelék	170302	121,34	1	
Fahulladék	170201	1,62	1	
Fémhulladék		2,86	1	
Műanyag hulladék	170203	0,73	1	
Vegyés építési és bontási hulladék	170904	-	-	
Ásványi eredetű építőanyag hulladék		-	-	

(1) Amennyiben a hulladék hulladékkezelőnél kerül hasznosításra 1-es, amennyiben a hulladék ártalmatlanításra 2-es, amennyiben további felhasználásra a helyszínen marad 3-as kódszámot kell feltüntetni

(2) A hulladékkezeléshez igénybe vett vállalkozó adatait lásd fent

3. számú melléklet a 45/2004. (VII. 26.) BM-KvVM együttes rendelethez

BONTÁSI HULLADÉK TERVLAP
a bontási tevékenység során keletkező hulladékhoz

Építető adatai:

Név: Pásztó Város Önkormányzata
Cím: 3060 Pásztó, Kölcsey Ferenc utca 35.

Vállalkozók adatai:

Név: Városgazda Kft.
Cím: 3531 Miskolc, Győri kapu 48-50.
KÜJ szám:
KTJ szám:

A bontási terület adatai:

Pásztó kistérségi központ
Deák Ferenc utca
Helyrajzi szám:
Végzett tevékenység: útépités, útfelújítás, korszerűsítés

	EWC kód	Mennyiség (t)	Megnevezés (1)	Helyszín (2)
Kitermelt talaj	170504	11,26	1	
Kotrás meddő	170506	-	-	
Betontörmelék	170101	38,56	1	
Aszfalttörmelék	170302	104,00	1	
Fahulladék	170201	1,39	1	
Fémhulladék		2,43	1	
Műanyag hulladék	170203	0,63	1	
Vegyes építési és bontási hulladék	170904	-	-	
Ásványi eredetű építőanyag hulladék		-	-	

(1) Amennyiben a hulladék hulladékkezelőnél kerül hasznosításra 1-es, amennyiben a hulladék ártalmatlanításra 2-es, amennyiben további felhasználásra a helyszínen marad 3-as kódszámot kell feltüntetni

(2) A hulladékkezeléshez igénybe vett vállalkozó adatait lásd fent

3. számú melléklet a 45/2004. (VII. 26.) BM-KvVM együttes rendelethez

BONTÁSI HULLADÉK TERVLAP
a bontási tevékenység során keletkező hulladékhoz

Építető adatai:

Név: Pásztó Város Önkormányzata
Cím: 3060 Pásztó, Kölcsey Ferenc utca 35.

Vállalkozók adatai:

Név: Városgazda Kft.
Cím: 3531 Miskolc, Győri kapu 48-50.
KÜJ szám:
KTJ szám:

A bontási terület adatai:

Pásztó kistérségi központ
Polgármesteri Hivatal előtti tér és a Kölcsey Ferenc utca közötti zöldterület
Helyrajzi szám:
Végzett tevékenység: útépités, útfelújítás, korszerűsítés

	EWC kód	Mennyiség (t)	Megnevezés (1)	Helyszín (2)
Kitermelt talaj	170504	58,79	1	
Kotrás meddő	170506	-	-	
Betontörmelék	170101	201,34	1	
Aszfalttörmelék	170302	543,13	1	
Fahulladék	170201	7,23	1	
Fémhulladék		114,21	1	
Műanyag hulladék	170203	3,29	1	
Vegyes építési és bontási hulladék	170904	-	-	
Ásványi eredetű építőanyag hulladék		-	-	

(1) Amennyiben a hulladék hulladékkezelőnél kerül hasznosításra 1-es, amennyiben a hulladék ártalmatlanításra 2-es, amennyiben további felhasználásra a helyszínen marad 3-as kódszámot kell feltüntetni

(2) A hulladékkezeléshez igénybe vett vállalkozó adatait lásd fent

3. számú melléklet a 45/2004. (VII. 26.) BM-KvVM együttes rendelethez

BONTÁSI HULLADÉK TERVLAP
a bontási tevékenység során keletkező hulladékhoz

Építető adatai:

Név: Pásztó Város Önkormányzata
Cím: 3060 Pásztó, Kölcsey Ferenc utca 35.

Vállalkozók adatai:

Név: Városgazda Kft.
Cím: 3531 Miskolc, Győri kapu 48-50.
KÜJ szám:
KTJ szám:

A bontási terület adatai:

Pásztó kistérségi központ
Polgármesteri Hivatal előtti tér, Kölcsey Ferenc utca 35.
Helyrajzi szám:
Végzett tevékenység: útépités, útfelújítás, korszerűsítés

	EWC kód	Mennyiség (t)	Megnevezés (1)	Helyszín (2)
Kitermelt talaj	170504	5,00	1	
Kotrás meddő	170506	-	-	
Betontörmelék	170101	17,13	1	
Aszfalttörmelék	170302	46,22	1	
Fahulladék	170201	0,61	1	
Fémhulladék		9,72	1	
Műanyag hulladék	170203	0,28	1	
Vegyes építési és bontási hulladék	170904	-	-	
Ásványi eredetű építőanyag hulladék		-	-	

(1) Amennyiben a hulladék hulladékkezelőnél kerül hasznosításra 1-es, amennyiben a hulladék ártalmatlanításra 2-es, amennyiben további felhasználásra a helyszínen marad 3-as kódszámot kell feltüntetni

(2) A hulladékkezeléshez igénybe vett vállalkozó adatait lásd fent