



Pásztó Város Polgármestere

✉ 3060 Pásztó, Kölcsey F. u. 35.

☎ 06-32-460-753 ; 32-460-155/113

Fax: 06-32-460-918

Szám: 1-95/2012.

*A döntés meghozatala egyszerű
szavazattöbbséget igényel!*

TÁJÉKOZTATÓ

A Zagyva folyó kerékpáros turisztikai fejlesztése Boldog - Salgótarján települések közötti szakaszon

Készült: Pásztó Városi Önkormányzat Képviselő-testülete 2012. június 28-i ülésére

Előterjesztő: Sisák Imre polgármester

Megtárgyalja: a Pénzügyi és Településfejlesztési Bizottság

Előkészítette: Mészáros Sándor

Tisztelt Képviselő-testület!

Pásztó Város polgármestere 2011. november végén kapott információt *A Zagyva folyó kerékpáros turisztikai hátterének fejlesztése* (Salgótarján és Szolnok között) megnevezésű projekt tervezéséről. Az Észak alföldi és az Észak magyarországi régiókra tervezett, a Zagyva töltésen és kapcsolódó közutakon kialakítandó, közel 200 km hosszúságú szakasz teljes bekerülési költségét 95 %-os mértékű állami támogatás mellett, több mint 5 milliárd forintra becsülték. Az előzetes információk szerint Pásztót 200-300 M Ft fejlesztés érintette volna.

Pásztó Város Önkormányzata Képviselő-testületének döntése (csak 100%-os arányú pályázati lehetőség terjeszthetők elő), egyéb kötelezettségek teljesítése, valamint a város fejlesztési forrásaink hiányában, 2011.12.06-án levélben közöltük a fejlesztést koordináló szervezet vezetőjével, hogy önkormányzatunk a fenti okok miatt nem tud részt venni a tervezett projektben.

Időközben a Corvinus Pojekt Iroda az Új Széchenyi Terv ÉMOP-2.1.1/A-12 pályázati kiírásához igazodva a teljes nyomvonalra, így Pásztóra is beadta a 1.938 M Ft bruttó összeggel tervezett projekt pályázatát, 95 %-os állami támogatási igénnyel. A regionális pályázat első körös leadásához csak Egyszerűsített Megvalósíthatósági Tanulmány elkészítésére volt szükség, amely a projektet csak vázlatos formában tartalmazza.

A Pásztóra tervezett kerékpárút (rendelkezésre álló nyomvonal tervek szerint) Szurdokpüspöki felől a Gyöngyösi úton csatlakozna a Fő úthoz és a Palóc csárdánál folytatódna Tar felé. Az építészeti munkák mellett, egyéb fejlesztési elemekkel kiegészülve **Pásztó Város Önkormányzatára 100 %-os támogatással bruttó 423.121.976 Ft költség van tervezve.** A partnerekre tervezett költség táblázatot (kötelező kelléke a konzorciumi megállapodásnak), 2012.06.18-án kaptuk meg elektronikus levélben. Személyes tervezői és vezetői egyeztetés az ügyben nem történt, mivel a fent jelzett levél szerint nem tudtunk részt venni a projektben. A két régióra közel 4 milliárd forint pályázati igény került bemutatásra.

Időközben a *A Zagyva folyó kerékpáros turisztikai fejlesztése Boldog - Salgótarján települések közötti szakaszon megnevezésű projekt kiemelt regionális projekt lett, 100 %-os állami támogatás lehetőségével.* Jelenleg a pályázati cég a pályázat befogadását várja, és közben felkészül az általuk ismert hiányok pótlására. Ennek egy része a partneri adatlapok és a Konzorciumi Együtműködési Megállapodás.

Az elmúlt hetekben több értekezleten vettünk részt, ahol további a konzorciumi megállapodás aláírásához elengedhetetlenül szükséges információk megszerzésére törekedtünk. Elektronikus levélben is kértük, hogy Pásztóra tervezett építészeti és egyéb projektelemek költségbecslését bocsássák rendelkezésünkre. Ezen információkat a mai napig nem kaptuk meg.

Önkormányzatunk szakemberei megvizsgálták a nyomvonaltervet és megállapították, hogy az a Fő úton nagy valószínűséggel nem valósítható meg a tervezett kerékpárút. Illetve ha mégis kivitelezésre kerülne a terv, úgy a 2011-ben megvalósított Fő úti fejlesztések jelentős részét károsíthatná. Városunk így nem tudná biztosítani a pályázat megvalósításához kötődő fenntartási kötelezettségét.

A másik elméleti kerékpárút nyomvonal lehetne a Kövicses patak városközpont felőli oldalán, vagyis a patak folyásirány szerinti jobb partján, a Gyöngyösi úti hídtól a Régi vásártér utat érintve a MOL benzinkútig.

Megállapítható, hogy e lehetséges nyomvonalterv számos magántulajdont érinthet, jelentős területvásárlási igénnyel, amely meghaladhatná a teljes ÉMOP projektre tervezett 25 M Ft területvásárlási költséget. Amennyiben az első körös bírálatra benyújtott pályázat nyomvonal és költségterve nem módosítható, akkor önkormányzatunknak kellene biztosítani a területvásárlás jelentős költségét.

Határozati javaslat:

Pásztó Város Önkormányzat Képviselő-testülete megtárgyalta és elfogadja:

1. *A Zagyva folyó kerékpáros turisztikai fejlesztése Boldog - Salgótarján települések közötti szakaszon* megnevezésű projektről szóló tájékoztatást.
2. Megállapítja, hogy a projekt előkészítettsége igen vázlatos, hiányos és az esetleges Konzorciumi együttműködési megállapodás aláírásához szükséges információk nem állnak rendelkezésre. További információk beszerzése szükséges.
3. A hiányzó dokumentumok bekérése, valamint a következő Képviselő-testületi ülésen a projekt vezetőjének, szakembereinek tájékoztatója az előzetesen megküldött írásbeli információk és a szóbeli előadás alapján.
4. Pásztó Város Önkormányzata a fennálló hiányosságok miatt semmilyen jognyilatkozatot nem tesz és kötelezettséget nem vállal.

Határidő: Értelemszerűen

Felelős: Polgármester

Pásztó, 2012. június 21.

Sisák Imre
polgármester

Dr. Tasi Borbála
címetes főjegyző