

JEGYZŐKÖNYV
A 2021. SZEPTEMBER 30-ÁN TARTOTT
KÖZMEGHALLGATÁSRÓL

Készült: Pásztó Városi Önkormányzat Képviselő-testülete 2021. szeptember 30-án tartott közmeghallgatásáról.

Jelen vannak: Farkas Attila polgármester, Bodrogi István alpolgármester, dr. Halász István, Takácsné Salamon Katalin, Szabó Ádám, dr. Kanyó Roland, Káposzta Csaba, Zeke Tamás képviselők.

Dr. Sándor Balázs jegyző, Dénes Anita, Csépe-Ferencz Csilla, Bartus László, osztályvezetők, Oláhne Csákvári Gabriella, dr. Hír János, Nagy Józsefné, intézményvezetők, Benus László, Molnár Sándor, Barna Tiborné bizottsági tagok, Gyürky Márta VG. Kft. ügyvezetője, érdeklődő állampolgárok, Tari Mihály Szervezési Osztály munkatársa.

Farkas Attila: Köszönti a jelenlévőket. Megállapítja, hogy a képviselő-testület határozatképes, mivel a megválasztott 9 képviselőből 8 fő jelen van. A hiányzó képviselő jelezte távolmaradását.

Elmondja, hogy egy évben egy alkalommal a képviselő-testületnek kötelező közmeghallgatást tartania. Legutóbb 2020. január 30-án volt, a költségvetés elfogadása előtt. Az idén is ezt terveztük, de sajnos a járványhelyzet ezt nem tette lehetővé.

A mai közmeghallgatás négy részből fog állni. Az első részben ismerteti a hozzászólás szabályait. A második részben beszélni fog a múlttól, a jelenről és a jövőről. A harmadik részben rövid beszámolót tart a város költségvetési helyzetéről. A negyedik részben pedig lehet kérdezni.

Ismerteti a közmeghallgatás SZMSZ-ben rögzített szabályait, melyet szigorúan be fognak tartani. A közmeghallgatás során az állampolgárok legfeljebb három alkalommal szólhatnak fel, az első alkalommal 3 perces, a másik két alkalommal pedig 2-2 perces időtartamban.

Kéri a hozzászólókat, hogy a megfelelő hangminőség érdekében a mikrofonba beszéljenek, mivel a közmeghallgatásról jegyzőkönyv készül.

A továbbiakban diavetítéssel mutatja be Pásztón és a városrészekben jelenleg folyó projekteket. Fontosnak tartja, hogy elevenítsék föl, mi történt 2018. óta Pásztón. 2018-ban volt Pásztón egy időközi önkormányzati választás, majd 2019-ben a „rendes” önkormányzati választás. Ez a képviselő-testület azóta dolgozik együtt.

Minden beruházásnál el fogja mondani, hogy melyik testület nyerte. Egyébként azért is jó lesz ez az összegzés, mert nagyjából a ciklus felénél vagyunk.

Elsőként a felújított utakról ad tájékoztatást. 2018-ban, mikor Bodrogi István lett az alpolgármester, megbízta, hogy a Műszaki Osztály vezetőjével és a városgazdával járják be Pásztó utcáit és mérjék föl, hány utca van, ahol azonnali megoldás szükséges. A listán 28 utca szerepelt. Ezt követően felállítottak egy rangsort. Figyelembe vették az út állapotát, az ottlakók létszámát, a forgalmasságát. Mára ott tartunk, hogy a 28 útból 20 felújításra került. Az utak legnagyobb részét rendkívüli kormánytámogatásból sikerült felújítani, egy részét önerőből, hitelből, illetve belügyminisztériumi pályázaton elnyert összegből. Néhány út mart aszfalttal lett felújítva. Az országgyűlési képviselőknek vitathatatlan érdemei vannak abban, hogy Pásztó ilyen sok támogatást kapott többek között az utak felújítására is. *(A diaképeken keresztül bemutatja a felújított utakat.)*

A bevezető utak padkáit is rendbe tették, kitisztították. Több járda is épült és megújult, többek között az Ady Endre utcában, a Kossuth utcában, és a Kövicses partján is. Ebben a közfoglalkoztatottak is részt vettek. A városközpontban is föl kellett újítani a parkon átvezető járdát, mert a nem megfelelő anyagösszetétel miatt két év alatt szétmállott. Pásztó belügyminisztériumi elismerést is kapott a közmunka programban végzett munkáért. Tízmillió Ft-tal ismerték ezt el, melyből traktort vásároltak. A francia gimnázium előtti lépcső is megújult. A kollégiumi konyhát is helyreállították, mivel beázott. Játzóterek is kialakításra kerültek. A strandnál beépítésre került egy nagyteljesítményű kútszivattyú. Megújult a pásztói piactér is. Kulturáltabb körülmények között árusíthatnak. Élőfüves focipályát is létesítettek. Ennek kivitelezése nem volt zökkenőmentes, mert az első körben nem megfelelő kivitelező végezte a munkát. Emiatt újra kellett pályázni, mely sikeres volt és így végre elkészülhetett az új focipálya. A költségek 70 %-át az MLSZ, 30 %-át az önkormányzat állta. Szintén pályázatból valósult meg a szabadtéri kondipark a Hajós Alfréd utcai sporttelepen. Tavaszra fog elkészülni egy 20x40 m-es élőfüves edzőpálya is.

A Hétpettyes óvodában kialakításra került a bölcsőde. Ez még az előző polgármester és testület idejében készült el. Sajnos azonban az átadást követően egy évig nem tudott működni, mert sok hiányosságra derült fény.

A városban 44 térfényező kamera került telepítésre, melyek számát még bővíteni fogják.

A gépállomásnál sikerült egy fedett buszvárót telepíteni. Mind a hasznosi, mind a pásztói két óvodában történtek fejlesztések, pl. a játzóterek tekintetében.

A Varázsvölgy projekt is a befejezéséhez közeledik, kb. november végén lesz egy ünnepélyes megnyitó. Erre a pályázatot 2016-ban nyújtotta be az akkori képviselő-testület. Két nagyon fontos dolog ezzel kapcsolatban, hogy a legnagyobb érdeme a megvalósulásban a magyar Kormánynak van, másodsorban pedig az országgyűlési képviselőinknek. 2016-ba indultak a TOP-os pályázatok és az országban lakosságárányosan Pásztó kapta az egyik legnagyobb összegű támogatást és ez az országgyűlési képviselőinknek köszönhető. A projekt megvalósítása elhúzódott több ok miatt is. A tervezés során még nem ismert problémák merültek föl, pl. a múzeum oldalánál meg kellett erősíteni a talajszerkezetet, illetve a régészeti feltárások is lassították a munkálatokat, amellet, hogy sok pénzt emésztett föl. Tehát nagyon sok pénz hiányzott a teljes megvalósuláshoz. Három lehetőség volt a megoldásra. Az egyik, hogy félbehagyják a projektet. A másik, hogy veszünk föl hitelt és abból fejezzük be (kb. 130 millió Ft-ról van szó.) A harmadik lehetőség, hogy ismét kérjük a Kormány segítségét és bízunk abban, hogy kérésünk meghallgatásra talál. Szerencsére a Kormány ismét segített és ezúton köszöni meg minden érintettnek a közreműködését.

Folyamatban van a Zsigmond Király Általános Iskola felújítása, ehhez azonban az önkormányzatnak nincs köze. Ez egy teljesen állami beruházás, az épület a miénk. Reméli, hogy hamarosan befejeződik. A tanuszoda is épül, ez szintén teljes egészében állami beruházás. A területet az önkormányzat megvásárolta 60 millió Ft-ért és átadta az államnak ingyenesen. Az uszoda működtetése is állami feladat lesz, nem a város költségvetését fogja terhelni.

A Zöld város II projekt Mátrakeresztesen zajlik, mely a sportpálya környékének rendbetételét foglalja magában, ugyanez Hasznos városrészben is megvalósul.

A hasznosi orvosi rendelő és lakás felújítása is folyamatban van, csakúgy, mint a Csillag téren az Idősek Otthonának felújítása.

Az Északi iparterület bekötő útjának átadási folyamata a mai napon kezdődött. Erre a projektre is a 2016-ban működő testület pályázott. Ez is az országgyűlési képviselőinknek köszönhető. Ha 2018-ban nem lett volna időközi választás és más eredmény született volna, ez a projekt biztosan nem valósult volna meg. 2017. december 31-ig ezt a projektet már be kellett volna fejezni és 2018. szeptemberében még sehol sem tartott. Rendkívüli engedélyekkel sikerült végül megoldani.

A Zöld város I. projektnek 6 helyszíne van, a Stromfeld udvar, a Hunyadi udvar, a vasútállomásnál lévő park, a strand melletti terület, a Kishegy és a piac. A munkálatok a piacot kivéve már elkezdődtek. Ott még folyik a közbeszerzési eljárás, a munkakezdés várható időpontja 2022. február-március. Akkor viszont a piacot egy időre be kell zárni. Gondolkoznak alternatív megoldáson az átmeneti időre.

A hamarosan induló beruházásokról is ad tájékoztatást. Ezekhez már megérkeztek a források, melyek a Magyar Államkincstárnál lévő számlán vannak.

Ilyen beruházás lesz az új bölcsőde építése a Cserhát lakónegyedben, melyhez a kivitelezővel megkötötték a vállalkozói szerződést. A munkát viszont még nem tudja elkezdni, mert ráemelési kért. Ehhez ismét a Kormányhoz kell fordulni, de biztosan megkapjuk a hiányzó összeget. A Bölcsőde 24 férőhelyes lesz.

A Déli iparterületen – a Gépállomásnál – egy üzemcsarnok fog épülni. Az egyik legnagyobb projekt a strand fejlesztése lesz. Jelenleg folyik a tervezése, a tényleges munka remélhetőleg tavasszal el fog kezdődni. A próbafúrások során kiderült, hogy Pásztón nincs megfelelő hőmérsékletű melegvíz. Van viszont korlátlan mennyiségű gyógyvíz, amely 32 fokos. A 30 fok fölötti hőmérsékletű víz már termásvíznek minősül. Az új strand négyévszakos lesz, létesül szauna, jakuzzi, fedett medence kiszolgáló létesítményekkel. A munkálatok befejezését 2024-re tervezik. A felújítás ideje alatt a strand nem fog üzemelni.

A 21-es út mellett a jelenleginél védettebb buszmegállókat, parkolókat és biciklitárolókat építését, valamint akadálymentesített járda kialakítását tervezik. Ezügyben megkereste a Magyar Közútkezelőt és mindezek kivitelezését szintén az állam fogja végezni.

A Varázsvölgy II. turisztikai projekttel kapcsolatban változtatni kell az eredeti terveken, mert a régészeti érintettség miatt nem végeznének a projekttel határidőre.

Indul a kerékpárút építése is. Pásztó-Szurdokpüspöki között vásároltunk meg területeket ennek érdekében. Várhatóan 1-1,5 év alatt el fog készülni és Bátorterenyé-Pásztó között lehet kerékpárral is közlekedni.

Tervezik még Mátrakeresztesen a régi ÁFÉSZ épületének felújítását is. Pásztó megkapta az épület elbontására a célzott támogatást. Eredetileg egy helyi piacot szerettek volna, de ez a lakosság egy részének nem tetszett. Így abban gondolkodnak, hogy egy pihenőparkot létesítenének, ahol a Mátrába kirándulók megpihenhetnének. Továbbá olyan bódék felállítását, ahol a helyi termelők árulnának többnyire olyan termékeket, melyeket a turisták szívesen megvesznek. Ez az épület is magántulajdonban van, dolgoznak a megvételén. Amennyiben nem sikerül, a célzott támogatást máshol kell felhasználni, megfelelő célra.

Már biztos, hogy a könyvtár épületének felújítására is megkapjuk a forrást. Az épület a 80-as évek elején épült, azóta semmiféle felújítás nem történt. Tavaly kellett a tetőt leszigetelni, mert már beázott.

Bízunk benne, hogy a kollégium épületét is sikerül felújítani, bár az sem az önkormányzaté. Pályázatot fogunk benyújtani a mátrakeresztesi erdei iskolának és a hasznosi volt általános iskolának a felújítására. Tervezés alatt van a múzeum megújulása is a XXI. századi igényeknek megfelelően.

Említést tesz arról, hogy Pásztón várható egy óriási projekt, amiről még nem lehet beszélni, Viszont ha megvalósulna, sem Magyarországon, de talán még Közép-Európában sem volna hasonló. Az biztos, hogy óriási vendégforgalmat produkálna.

A város költségvetéséről ad egy rövid tájékoztatást. Mivel a költségvetés tervezési fázisában nem lehetett közmeghallgatást tartani a járvány miatt, most az elmúlt három negyedév főbb számainak ismerteti. Az biztos volt, hogy 2021-ben is feszített gazdálkodás vár az önkormányzatra. A pandémia nyilván nem tett jót senkinek. Úgy gondolták, hogy az adóbevételek vissza fognak esni és jelentős többletkiadás is lesz pl. segélyezés miatt. Ez be is igazolódott, mert azért sokan elvesztették a munkájukat. Főleg a vendéglátást és a kis üzleteket

érintette érzékenyen. Jelentősen megnőtt a postaköltség is, mivel szinte mindent a postán keresztül kellett küldeni. Ez pl. milliós tétel. A Kormány a tavalyi évben elvette az önkormányzatoktól a súlyadó eddig itt maradó 40 %-os részét, mondván, hogy az önkormányzatoknak is be kell szállni a vírus elleni védekezés költségeibe. Pásztó esetében ez 30 millió Ft kiesést jelentett.

Pásztó költségvetése a pályázati pénzek nélkül kb. 1,5 milliárd Ft. Tehát a költségvetésünk 2 %-át vette el az állam. Tehát az nem igaz, hogy az önkormányzatok ebbe mentek tönkre. Az önkormányzatok az előző években rengeteg segítséget kaptak a Kormánytól, pl. az iskolák működtetését is átvették, valamint átvállalta az önkormányzatok adósság állományát, mely Pásztó esetében 600 millió Ft-ot tett ki.

A költségvetést nehezítették még a pályázatok kapcsán felmerülő plusz kiadások, melyek a munkavégzés közben jelentkeztek. Ezt mind önerőből kellett megoldani.

A költségvetés pályázatokkal együtt 4 milliárd 667 millió Ft, Fontos szám az adóbevételek alakulása is. Az év elején 50 millió Ft-os építményadó bevételt terveztek, ebből szeptember 15-ig befolyt 42 millió Ft. Idegenforgalmi adóra 2 millió Ft volt a terv, melyből eddig 30 % került befizetésre. A talajterhelési díjből eddig 101 % teljesült, a pótlék, bírság bevétel 200 %ban. Iparüzési adóra éves szinten 343 millió Ft-ot terveztek év elején, ebből szeptember 15-ig 552 millió Ft került befizetésre. Vagyis ez %-ban kifejezve mintegy 160 %. Vannak azonban túlfizetések is, így valószínűleg jövőre vissza kell fizetnünk valamennyit. Ez is bizonyítja, hogy a magyar gazdaság helyreállt, és a leggyorsabban Európában.

Összességében elmondható, hogy nincsenek napi megélhetési gondjai a városnak, de azért nem is dúskálunk. Szinte minden héten előfordul, hogy valami valahol meghibásodik, mindig történik valami és váratlan kiadást okoz.

A közvilágítás helyzete Pásztón katasztrófa. A rendszer 35-40 éves, már nagyon elavult. Folyamatosan a lakosság részéről érkező hibabejelentések. A hibaelhárítást a Villámszer Kft. végzi, összegyűjtik a bejelentéseket és kb. 8-10 naponként jönnek. Csak sajnos nem tudnak új égőket hozni, mert a lámpatestek annyira elavultak, hogy nem lehet bele égőt kapni. Az országban máshol leszedett, de még valameddig működőképes égőket tudnak csak hozni.

Az egész rendszert LED-esíteni kellene, melynek költsége kb. 250-300 millió Ft lenne.

Másik nagy gondja a városnak a szennyvíztelep. Amikor kb. 40 éve ezt megépítették, összesen egy medencét építettek. A medencét egy-két évente tisztítani kellene, viszont tisztítani csak úgy lehet, ha lenne egy másik medence, amibe átmenelnék a szennyvizet. Eddig a tisztítást ipari búvárokkal oldotta meg az ÉRV Zrt, amihez speciális felszerelés kell. Most úgy néz ki, hogy lesz egy pályázat, melyben Pásztó, Tar és Mátraszőlős közösen vesz részt és tartalmazza a szennyvíztelep felújítását.

Ezzel be is fejezi összefoglalóját és várja a kérdéseket, hozzászólásokat a már ismertett szabályok szerint.

Kérdése, hozzászólások

Odlerné Győri Melinda: A muzslai lakók nevében szól. Szeretnék, ha a Vadvirág út elejére készülné egy vízelvezető árok, mert nagyobb esőzés alkalmával az útról lehordja a kavicsot, földet, az aszfaltos útra. Itt egy kb. 3-4 m-es szakaszról van szó, ez nem kerülne sokba. Tavaly kitisztították ott az árkot, de már megint tele van hordalékkal, jó lenne, ha kitisztítanák. Megkérdezi továbbá, hogy volt Pásztónak egy utcai seprő gépe, azzal mi lett?

Farkas Attila: Az árok tisztítását mindenképpen elvégzik, a vízelvezető építésének lehetőségét pedig meg fogják vizsgálni.

A takarítógéppel kapcsolatban pedig kéri a Városgazdálkodási Kft. vezetőjét, hogy ő válaszoljon.

Gyürky Márta: A Kft-nek valóban volt egy seprő gépe, viszont néhány éve eladásra került. Az okát nem tudja, de ha szükséges, utánajár. Még az előző vezetés adta el. Írásban fogja megválaszolni.

Bárány János: Kb. 82 évvel ezelőtt jelent meg Pásztó története, amit Polgármester úrnak is odaadott. Ebből saját költségére 80 db-ot készíttetett. Nem lehetne-e ennek az embernek valamilyen díjat adni, mert 1939-ben ezt nagyon nagy munka volt elkészíteni.

Másik kérdése, hogy a pásztói önkormányzat nem íratná-e meg valakivel Pásztó történetét. Ugyanis 1939-től nincs semmi. Tudna is két embert, aki ezt megírná.

Van Pásztónak egy nagyon nagy kincse, amiről kevesen tudnak. A vasútállomás felé volt egy Varga nevű fényképész. Ő az 1960-as évek végén hobbiból Pásztó minden utcájában minden házat lefényképezett. Ezek a fotók a gyermekeinél vannak, akik viszont állítólag csak pénzért adnák oda. Jó lenne, ha valaki felkarolná ezt a dolgot.

Következő kérdése, hogy nem lehetne-e valamilyen nyomást gyakorolni a MÁV-ra mert a vasútállomáson egy falrész a leszakadás határán van.

Pásztónak három országgyűlési képviselője van, ami egy ilyen kis város szempontjából nagyon ritka. Mégsem látja őket soha. Hol vannak?

Nemrég fejezte be az aktív munkát, rengeteget volt külföldön. Felfigyelt többek között arra, hogy ilyen kis városokban is, mint Pásztó, szemétegetőket építenek és abból hasznosítják az energiát, fűtésre, villanyra stb. Pásztó nem tudna ilyet építeni?

Farkas Attila: Külföldön a településeknek külön szemétegetőjük van? Milyen hulladékot égetnek benne?

Bárány János: Mindenféle trágyát és kommunális hulladékot. Megkérdezte az ottani polgármestert, aki azt mondta, hogy 99 %-os uniós támogatást adnak hozzá. Ez a szemétegető eléggé központi helyen van, nem településen kívül és nem környezetszennyező.

Farkas Attila: A díjjal kapcsolatban azt válaszolja, hogy minden évben január 31-ig van lehetőség javaslatot tenni a díjazott személyére. A díjazottakról minden esetben a képviselő-testület dönt. A polgármesternek lehetősége van a határidő letelte után is, bármikor javaslatot tenni. Javaslatot tenni idén már nem lehet, viszont jövő év január 31-ig igen. Szükséges hozzá a díjra javasolt személy neve, rövid ismertetés, hogy milyen indokkal, illetve a díj megnevezése. A honlapon megtalálható az erről szóló önkormányzati rendelet, melyből minden részlet megismerhető.

Pásztó történetével kapcsolatban elmondja, hogy van másik kiadvány is, mégpedig dr. Valter Ilona írta a város középkori időszakáról. Szabó István pedig az Aponyi család történetén keresztül írt Pásztóról. Egyébként beszélt egy történésszel, aki szeretne Pásztóról az 1956-os események vonatkozásában egy kiadványt készíteni, ez várhatóan a jövő évben realizálódik. Már eddig is jelentős kutató munkát végzett. Javasolni fogja a képviselő-testületnek, hogy anyagilag is támogassák.

A Varga fényképpel kapcsolatban örül, hogy van ilyen fénykép gyűjtemény, kérdés, hogy mennyi az ára. Mindenképpen utána fog járni, illetve kéri Bárány Jánost, segítsen a hozzátartozók elérhetőségét megszerezni.

A vasútállomással kapcsolatban a felvetés jogos, sajnos azonban az önkormányzat, azon kívül, hogy ír egy levelet a MÁV-nak a problémáról, mást nem tud tenni.

Az országgyűlési képviselők vonatkozásában tisztázni kell, hogy nincs három a városnak. Annyi igazságtartalma van, hogy az egyik országgyűlési képviselő Pásztón élt egy ideig és a parlamentbe az országos listáról került be. A másik két képviselő közül az egyik Salgótarjánban lakik, a másik pedig Pásztón. A TOP-os pályázati források elnyerésében nekik oroszlánrészük

van. Minden jelentősebb rendezvényen megjelennek Pásztón és a környező településeken is. A közmeghallgatáson nekik nem kell jelen lenni. Vannak fogadónapjaik, amikor meg lehet őket keresni.

A szeméttel kapcsolatosan két markáns vélemény van Pásztón. Az, hogy bármiféle hulladékot elégetnének szeméttelgetőben, a lakosság 90 %-ánál kiverné a biztosítékot. Még a zöld hulladék elégetésével sem tudnak egyetérteni. Pásztónak volt egy avarégetéssel kapcsolatos önkormányzati rendelete, melyben szabályozták az égetés rendjét, viszont 2022. január 1-től központi jogszabály értelmében már országosan sehol sem lehet égetni, hanem a zöld hulladékot is zsákokba kell gyűjteni és el fogják szállítani.

Nem tudja, hogy más országokban hogyan oldják meg, milyen forrásból. Magyarországon ezt nem támogatják, ilyen pályázati lehetőség nincs.

Bárány János: Van két szökőkútja a városnak, az egyik állandóan megy, a másik pedig ki van száradva.

Szóvá teszi, hogy a Mikszáth utcában nagyon nagy sebességgel közlekednek az autók. Jelezte a rendőrségen is, ahol azt mondták, hogy nem fognak oda radart kihelyezni, mert kevés az autóforgalom.

Néhány évvel ezelőtt hunyt el Veres Béla bácsi, aki többek között fociedző is volt, régebben viszont szikvizet állított elő. Van egy legalább 80 éves szódagépe, ami a mai napig működik. Nem lehetne-e megmenteni valahogy?

A Napsugár út Pásztó legrosszabb utcája a belvárosban. Amennyiben arra kerülne a sor, hogy felújítják, az a kérése, hogy egyirányúsítsák valamelyik irányba.

Farkas Attila: A szökőkúttal kapcsolatban elmondja, hogy a francia gimnázium előtt lévő sajnos tényleg nem működik, mert eleve egy rossz konstrukció. Ezt már az elődje is elmondta. Sajnos rosszul lett megtervezve és megépítve is.

Átadja a szót Gyürky Mártának, mert erről ő tud többet mondani.

Gyürky Márta: A táncoló lányok szökőkút működik, de voltak vele gondok a nyáron, mivel a falevelek behullanak és eltömődik. Folyamatosan figyelik és igyekeznek tisztán tartani.

A francia gimnázium előtti szökőkút valóban hibásan lett megtervezve és kivitelezve. Több szakemberrel beszéltek, de eddig még nem találták meg a megoldást.

Farkas Attila: A megoldás az lenne, hogy le kellene bontani és újat építeni, ez azonban nagyon sokba kerülne. Erre most nem fordít a város egyelőre.

Sajnos Pásztón nem csak a Mikszáth úton mennek gyorsan az autók, hanem több úton is. A radarok felszerelési költsége szintén nagyon magas, több tízmillió Ft. Mátrakeresztesen és Hasznoson is ez a probléma. A hosszú, egyenes szakaszokon sok a gyorsajtó. A két városrészben sajnos még járda sincs több helyen, ezért még nagyobb a balesetveszély.

Az önkormányzat sajnos a gyorsajtókkal nem tud mit kezdeni. A rendőrség kapacitása sem bírja el, hogy ottlegyenek minden utcában. A traffipaxozásnak is vannak feltételei, azt sem lehet minden utcában, mert bizonyos feltételeknek meg kell felelni.

A Veres Béla bácsival kapcsolatban elmondja, hogy a sporttelepet róla fogják elnevezni, már elkészült a tábla is, de közbejött a pandémia és még ezért nem történt meg hivatalosan. A szódagép egy érdekes kérdés, sajnos helyiséghiánnyal küzdünk, pillanatnyilag nem tudnánk hová elhelyezni. A legjobb megoldás az lenne, ha egy magánszemély megvásárolná és biztosítani tudná az érdeklődők részére a megtekintést.

A Napsugár út állapotát ismeri, de még két évvel ezelőtt nem az volt a legrosszabb utca. Most már sajnos igaz rá ez a jelző. A következő két évben még a maradék 12-13 utat szeretnék

felújítani, ebben a Napsugár út is benne van. Úgy gondolja, az egyirányúsításnak nincs akadálya, személy szerint is egyetért azzal.

Csépe Jánosné: Nagyon örült annak, amikor a Köviceses patakot elkezdtek tisztítani, viszont a levágott fű nagy része a patakba került. Beszél az ott dolgozókkal, akik azt mondták, hogy a munkavezető utasítására kerül a patakba a levágott fű, mert nincs arra közmunkás, hogy kihordják a patak szélére és zöld hulladékként elszállíttassák. Nagyobb esőzés alkalmával ebből még baj is lehet.

Tudomására jutott, hogy azok a turisták, akik a 21-esről a Hunyadi utcán keresztül mennének a Mátrába, nem tudják, merre is kellene fordulni a kereszteződésben. Célszerű lenne egy útbaigazító táblát kihelyezni.

A Szentlélek utca-Mikszáth utca kereszteződése eléggé szűk, emiatt ott már baleset is volt. Lehetne-e tenni valamit?

Farkas Attila: A Köviceses patakmal több probléma is van. Az egyik, hogy 2012. és 2018. között egyáltalán nem volt takarítva, ezért nagyon elburjánzott benne a növényzet. Elkezdtek a kiirtását, egy részét vállalkozóval, de az nagyon sokba került, a másik részét közmunkásokkal. A helyzetet bonyolítja, hogy a Köviceses patak vegyesen állami tulajdon és önkormányzati tulajdon is. Sajnos megszűnt a ZAVIT, akinek feladata volt a Zagyva és a Köviceses karbantartása is.

Az állam tervezi, hogy Mátrakeresztesen épít egy záportározót, megerősíti a hasznosi víztározót, valamint kitisztítja a Köviceses patak medrét. Készülnek a tervek, de még döntés nincs, hogy mikor fog megvalósulni.

Átadja a szót Molnár Sándornak, aki reagál a kérdező észrevételére.

Molnár Sándor: A munkások nem azt az utasítást kapták, hogy dobják a vízbe a levágott füvet, hanem, hogy rakják ki a meder szélére. Ahonnan tudták, el is szállították. Vannak azonban olyan helyek, melyeket nem lehet megközelíteni. Konténer is lett kihelyezve és ahol tudták, abba rakták a zöldhulladékot. Akik ezt a munkát elvégezték, minden dicséretet megérdemelnek.

Farkas Attila: Jó ötletnek tartja az útbaigazító tábla kihelyezését, mely megkönnyíti a Mátra felé kirándulók tájékozódását. Ezt pótolni fogják a következő évben.

A Szentlélek és Mikszáth utca kereszteződését pedig az illetékes munkatársak megnézik és amennyiben szükséges és lehetséges lesz, intézkedni fognak.

Csépe Jánosné: A Hunyadi utcából a Fő utcára kikanyarodás igen nehézkes, nem lehet belátni a kereszteződést. Ha már körforgalmat nem lehet kialakítani, legalább lámpa kellene.

A Béke utcában van egy régi játszótér, ahol most már csak egy kapufa van. Régebben még volt ott hinta is, de már az sincs. Ha jól tudja, a játszótérket föl kell újítani, ez ott miért nem történt meg?

Már korábban is jelezte, hogy sok jelzőtábla ki van fakulva, viszont intézkedés nem történt.

Mikor lesz a most felújítás alatt álló Idősek Klubjának az átadása?

Farkas Attila: A Hunyadi és Fő utca kereszteződése valóban régi probléma, vannak időszakok, amikor jobb elkerülni. Itt a megoldás a körforgalom lenne, viszont mivel nem önkormányzati, hanem állami közút, a probléma jelzésén kívül nem tudunk mást tenni. Ez óriási összegbe kerülne, mert több házat meg kellene ott vásárolni, azt le kellene bontani, hogy a körforgalomnak megfelelő helyet biztosítani lehessen.

A jelzőlámpa kihelyezéséről már tárgyaltak a Közútkezelővel, viszont nem támogatják, mert a kereszteződés sajátosságából adódóan a csúcsidőben még nagyobb lenne a torlódás.

A Béke utcai játszótérrel kapcsolatban elmondja, hogy a játszótereket minden évben felül kell vizsgálni, a felújítás nem kötelezettség. Biztosítani kell a működő játszóterek balesetmentességét, nagyon szigorú előírások vannak az oda kihelyezett játékok kapcsán. A Béke utcában azért is lettek elbontva az oda kihelyezett játékok, mert már nem voltak biztonságosak. Az önkormányzatot megbüntették volna több millió Ft-ra, ha otthagyja.

Azon a területen kevesebb gyermek van, a legtöbb gyermek a városközpontban, a Homokon és a lakótelepen van és az ott lévő játszótereket fejlesztették. A Zöld Város I. projekten belül a Stromfeld udvarban kialakításra kerül egy új játszótér, illetve lesz egy új csúszdapark a strandnál.

A jelzőtáblák állapotára reagálva elmondja, hogy az önkormányzat igen sok pénz költött a kopott jelzőtáblák cseréjére.

Zeke Tamás: Egy utcában lakik Csépe Jánosnéval és neki jelezte, hogy ki kellene cserélni két táblát. Az egyik a zsákutcát jelző tábla, amit kidöntött egy teherautó. Ezt pótolták is, de az utcában van egy kifakult sebességkorlátozó tábla. Jelezte a Műszaki Osztály felé, viszont közbejött a járványhelyzet és így elmaradt ennek a táblának a cseréje. Utána fog járni, hogy minél előbb megtörténjen a csere.

Farkas Attila: Bodrogi István alpolgármester úr mondta, hogy a közelmúltban 80 db jelzőtáblát rendelt az önkormányzat.

Molnár Sándor: Évek óta folyamatosan cserélik a jelzőtáblákat. Több száz jelzőtábla van a városban, melyeket 30-40 éve helyeztek ki, azóta nem lettek cserélve. Valóban kifakultak, de időbe telik, mire minden régi táblát ki tudnak cserélni. Türelmet kér a lakosságtól.

Farkas Attila: Az Idősek Klubja felújításának befejezési határideje 2022. március, de valószínű, hogy hamarabb el fog készülni.

Csépe Jánosné: Örül annak, hogy elkészült az Északi iparterületnél az út.

Miért nem jönnek Pásztóra vállalkozók? Itt az ipari park, a 21-es út is négysávos lett.

Véleménye szerint a városban nagyon kevesen fizetnek építményadót. Ezt nem lehet ellenőrizni?

Hiányolta Polgármester urat Toncsi búcsúztatójáról.

Sokat „harcolt” azért, hogy legyen Pásztón nyilvános WC. örül annak, hogy megvalósult, viszont hiányolja, hogy vasárnap nincs nyitva.

Farkas Attila: Aminek örül a hozzászóló, arra nem reagál.

Az, hogy miért nem jönnek Pásztóra vállalkozók, eléggé összetett kérdés, több oka is lehet.

Jöttek vállalkozók, de azonnal kellett volna nekik ipari terület, ami akkor még nem állt rendelkezésre. Ez, ami most lesz 8,5 ha-on, illetve délen 2,5 ha-on ez igen kevés. Egy ipari parknak kb. 40 ha-nál kellene kezdődni. Az Északi iparterületre egy kisebb, közepes üzem tud települni, egy nagyobb cégnek nem elég. A Déli iparterületnél pedig azért épül egy kisebb csarnok, mert kisebb vállalkozásnak lett volna már rá igénye.

Pásztón régebben működött a Tejüzem, a Nyomda, ide települt az EGLO. Nagyon sokan jártak a városba dolgozni a környékről. Akkor senki sem foglalkozott azzal, hogy a 21-es mellett van egy 60-70 ha-os terület, ahol lehetett volna egy nagy ipari parkot építeni. Most már pedig esélytelen is, mivel más-más magántulajdonban vannak a földek, az önkormányzatnak pedig nincs pénze arra, hogy kisajátítsa. Emellett Pásztón viszonylag kevés a kvalifikált munkaerő, a munkanélküliek nagy többsége alacsony képzettségű.

Az építményadóval kapcsolatban egyetért, valóban sokan nem fizették Pásztón. Tavaly a hivatal munkatársai végig járták Pásztó minden utcáját és megnézték, hol van garázs. Ezt a saját nyilvántartásunkkal összehasonlítottuk és kiderült, hogy kik azok, akik eddig nem fizettek. Természetesen nekik ment a felszólítás.

Dr. Sándor Balázs: Valóban, az elmúlt évtől kezdődően többlet energiát fektettünk a felderítésbe. Kimutatták, hogy a fizetési hajlandóság még a közepes szintet sem éri el. Pontos számot most nem tud mondani, de Polgármester úr tájékoztatása szerint az építményadó az idén 85 %-ban teljesült eddig, ami az elmúlt évekhez viszonyítva nem rossz, de még mindig nem kielégítő. Első körben arra fektettek hangsúlyt, hogy mindenkit felszólítottak, aki nem fizetett, akár több évre visszamenőleg is. A következő lépés az lesz, hogy azokat szólítják fel, akik adóhátralékkal rendelkeznek. Az építményadó mértéke 100 Ft/m²/év. Ez igen csekély összegnek mondható.

Farkas Attila: A nyilvános WC-vel kapcsolatban véleménye, hogy máshol kellett volna megépülnie. A vasárnapi nyitva tartáshoz munkaerőre lenne szükség, amit fizetni kellene. Vasárnap viszont annyira csekély a forgalom a városközpontban is, hogy nem érné meg. A Toncsi búcsúztatójával kapcsolatos kérdést kegyeleti okokból sem tartja helyesnek. Egyébként azért nem volt ott, mert előtte szerdán megbetegedett és nem akart veszélyeztetni senkit. Salgótarjánban a Megye napon sem tudott részt venni, Bodrogi István alpolgármester úr képviselte a várost, aki Nógrád Megye Községétől Kitüntetésben részesült. Ezért is nagyon sajnálta, hogy nem tudott ott lenni.

Tóth László: A Szondy György és Damjanich utcában a csatorna rész nagyon rossz, a csatornafedelek életveszélyesek. A BAUMIT közelében többször éjszakáznak külföldi kamionosok, elég sokat szemetelnek.

Farkas Attila: Ismerik a problémát. Sajnos annak idején rossz helyre telepítették az ipari üzemet, Európa nyugati felében ilyen nem fordul elő, hogy lakóövezetben van egy üzem. Ugyanez vonatkozik a Mechanikára is. Teljesen köbe veszik a családi házak. A Szondy és a Damjanich utca ráadásul elég szűk, főleg a kamionoknak. A BAUMIT viszont kb. 60-70 embernek biztosít munkát, amellet a városnak fizeti az iparüzési adót. A Szondy utcára készítettek is egy pályázatot, de mégsem azt újították föl, mert hamarosan úgyis tönkre tenné a kamionforgalom. A BAUMIT-nak is vannak elképzelései, hogy miként oldja meg ezt a problémát, viszont nincs arra felhatalmazva, hogy ezekről beszéljen. Türelmet kér a lakosságtól.

Dr. Halász István: A kamionosok, akik a Baumit-nál parkolnak, az üzembe jönnek, vagy csak ott várakoznak?

Tóth László: Megérkeznek az esti órákban és várakoznak reggelig, amikor megrakják a kamiont.

Marosvári Mária: A beszámolóban elhangzott, hogy a piac felújítása idejére átmeneti helyet keresnek a piacnak. 13 évig volt a piac gondnoka. Abban az időben is volt piacfelújítás és akkor a sportpálya és vasútállomás közti területen oldották meg a piacot. Az a hely nem lenne megfelelő?

Az is elhangzott, hogy a Hunyadi udvarban nagy munkálatok folynak. Ott nem lesz játszótér? Vannak-e hajléktalanok Pásztón és ha igen, a téli elhelyezésük megoldott-e?

Farkas Attila: A piactér felújítása alatt több megoldásban is gondolkodnak, ahová elhelyezhető lenne. A sportpályánál biztosan kizárná, mert most lett felújítva, ott a fűvet nem lehet tönkre tenni. A MÁV-nak van egy alkalmasabb területe, kérdés, hogy engedélyeznék-e. Kb. még van egy félév, hogy ezt eldöntsék.

A Hunyadi udvarral kapcsolatban elmondja, hogy amikor 2016-ban a Zöld város projekthez elnyertük a támogatást, az akkori városvezetés javaslata az volt, hogy a Stromfeld udvarban épüljön játszótér, a Hunyadi udvarban pedig egy rekortán pálya, illetve kutyafuttató. Ezt a képviselő-testület is jóváhagyta. Ezeket a terveket a jelenlegi testület megörökölte 2018-ban, amelyeken már módosítani nem lehetett.

A hajléktalanokra vonatkozó kérdésre válaszolja, hogy van Pásztón is hajléktalan, viszont olyan is van, aki ugyan úgy él, mint egy hajléktalan, viszont van tulajdona, lakrésze. A törvény szerint az nem számít hajléktalannak.

Pásztón nincs hajléktalan szálló, az legközelebb Salgótarjánban van. Oda önkéntesen elmehet, azonban nem kötelezhető arra, hogy ott is maradjon, illetve önkényesen, a bejegyzése nélkül nem lehet elvitetni. Akinek pedig gyámja van, akkor ő járhat el a nevében, tehát az önkormányzat itt sem tud mit tenni.

Pásztó kis város ahhoz, hogy egy hajléktalan szállót üzemeltessen. Ez éves szinten legalább 50 millió Ft lenne. Ha lenne, azt érnék el vele, hogy esetleg más településről is idejönnének a hajléktalanok.

Zeke Tamás: A Szociális Bizottság részéről szól hozzá. Tudomásul kell venni azt, hogy az emberek csak a hajléktalant látják a városban, a legtöbb esetben nincsenek tisztában a háttér információkkal. Sokszor saját maguk választják ezt a életformát, holott lenne hová menniük.

Farkas Attila: A hajléktalanság óriási probléma és állami szinten törekedtek arra, hogy minél kevesebb ember legyen az utcán. Erős ösztönzés történt annak irányába, hogy igénybe vegyék a hajléktalan szállókat. Az új fővárosi politika azonban a szabadelvűség címén úgy gondolja, hogy mindenkinek joga van ott élni, ahol szeretne, ha éppen az utcán, akkor ott. Meg lehet nézni mi van a Keleti pályaudvarnál, vagy a Blaha Lujza téren.

Mivel több kérdés, hozzászólás nincs, megköszöni az aktív részvételt, a közmeghallgatást bezárja.

k.m.f.

Farkas Attila
polgármester

dr. Sándor Balázs
jegyző